Città di FIRENZE
FIRENZE
Dir. Resp.:Mario Calabresi
Tiratura: 179.208 Diffusione: 274.934 Lettori: 2.080.000
Edizione del:28/05/18
Estratto da pag.:1,3
Foglio:1/2
Sezione:STAMPA LOCALE

# Rivoluzione in San Marco due mesi di lavori nella piazza

## Ogni giorno ci passano 1.300 bus. Fermate spostate, via il parcheggio per gli scooter

Un'estate senza piazza San Marco. O al più con la piazza sottosopra. Palazzo Vecchio ha rotto gli indugi e si è deciso a risistemare la pavimentazione sconquassata dai 1.300 autobus che ogni giorno transitano nella piazza. E a partire dal 18 giugno prossimo la piazza sarà invasa dai cantieri. Almeno fino alla fine di agosto. O comunque poco prima della riapertura delle scuole.

«Non potevamo affrontare l'inverno in queste condizioni, la risistemazione del fondo e del lastricato non era più rinviabile. E adesso partiamo», annuncia l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti. Che spiega anche di aver stanziato 200mila euro per mettere a posto, pietra per pietra, il fondo della piazza ormai devastato.

**MASSIMO VANNI,** *pagina III*

# Piazza S.Marco, due mesi di cantieri

## Si parte il 18 giugno per rifare il lastrico dello snodo dove passano ogni giorno 1.300 autobus dell'Ataf I lavori saranno fatti a lotti, spostando fermate e linee. L'assessore Giorgetti: "Non si poteva aspettare"

**MASSIMO VANNI**

Un'estate senza piazza San Marco. O al più con la piazza sottosopra. Palazzo Vecchio ha rotto gli indugi e si è deciso a risistemare la pavimentazione sconquassata dai 1.300 autobus che ogni giorno transitano nella piazza. E a partire dal 18 giugno prossimo la piazza sarà invasa dai cantieri. Almeno fino alla fine di agosto. O comunque poco prima della riapertura delle scuole: «Non potevamo affrontare l'inverno in queste condizioni, la risistemazione del fondo e del lastricato non era più rinviabile. E adesso partiamo», annuncia l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti.

Si parte di lunedì, il 18 appunto. E si conta di rimettere a posto la sede stradale, pietra per pietra, nel giro di poco più di mesi: «Abbiamo stanziato per questo lavoro 200mila euro«, chiarisce l'assessore. Ma davvero basteranno due mesi? «Devono bastare», dice Giorgetti. Certo, sarebbe tutto più semplice se si potesse sostituire le pietre con l'asfalto. Che probabilmente garantirebbe una durata perfino maggiore delle pietre, che sotto il peso dei bus si "scollano" e inevitabilmente traballano. Ma l'idea non è ammessa: la soprintendenza richiede che davanti alla basilica di San Marco ci siano soltanto pietre.

«La nuova lastricatura dovrà durare fino all'arrivo della tramvia», spiega Giorgetti. Perché dopo aver completato le linee 2 e 3, i primi binari ad essere posati saranno proprio quelli del braccio per piazza San Marco: il tratto cioè che passerà da viali, tra la Fortezza e piazza della Libertà: «Prevediamo che questa linea possa partire nell'autunno del 2019, mentre la linea 4 per San Donnino e Campi scatterà solo nel 2020», tiene a dire l'assessore alla mobilità. Una previsione però che va oltre però il mandato amministrativo, che sta a valle delle nuove elezioni per il sindaco attese per maggio-giugno del prossimo anno. Con tutti i "se" del caso cioè.

Per il momento, l'unica cosa certa è per piazza San Marco sarè un'estate di cantieri. E anche di attese, visto che dopo la posa si devono attendere poi 25 giorni per essere sicuri che le pietre si attacchino al fondo.

San Marco è uno snodo fondamentale per la rete dei bus. E certo non può essere chiusa per così tanto tempo: da dove passerebbero tutti i bus? Le linee che oggi transitano sotto la basilica subiranno tutte modifiche e le fermate verranno spostate. Ma è già deciso che i lavori di ripavimentazione verranno effettuati a tratti. Prima su un lato e poi sull'altro. E quando o cantieri invaderanno la parte della piazza davanti ai negozi e ai bar, sul lato basilica verra istituito un temporaneo doppio senso di marcia per gli autobus. A costo però di rendere inutilizzabile il parcheggio dei motorini.

Questo dal 18, ma già da oggi qualcosa cambia. I bus turistici non potranno più arrivare in via della Dogana. L'assessore Giorgetti ha revocato la fermata per evitare le file dei torpedoni im entrata ed uscita: in via Cavour e anche in via Lamarmora, fino ai viali. Si tratta di un provvedimen-

Piazza S.Marco, due mesi di cantieri

Peso:1-14%,3-58%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
371-126-080
Telpress
Servizi di Media Monitoring

to in vigore fino al 15 settembre, con l'obiettivo di «decongestionare la direttrice via La Pira-via La Marmora utilizzata da numerose linee urbane a seguito dei lavori di riqualificazione di via della Colonna», si spiega da Palazzo Vecchio. Perché in via della Colonna si attende ancora il «rifacimento del manto stradale». E i turisti dovranno rassegnarsi a scendere in piazza Libertà e raggiungere il centro storico a piedi.

Già da oggi scatta il divieto per i pullman turistici che non arriveranno più in via della Dogana

**Troppe buche** Il lastrico di piazza San Marco deve essere rifatto urgentemente e quindi dal 18 partiranno due mesi di lavori

Piazza S.Marco, due mesi di cantieri



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
371-126-080
Telpress
Servizi di Media Monitoring