Città di FIRENZE
Sezione:STAMPA LOCALE
LA NAZIONE Firenze
Dir. Resp.:Francesco Carrassi
Tiratura: 66.359 Diffusione: 90.198 Lettori: 729.000
Edizione del:24/05/18
Estratto da pag.:1,38
Foglio:1/3

LINEA 2, VERIFICHE DOPO IL CASO STAZIONE

# Tramvia in San Marco Interviene Pessina Progetto sotto esame

*La Soprintendenza guarda le carte: no a un nuovo palificio*

Alle pagine 2 e 3

## Tramvia in San Marco e Cavour, ora si rivede il progetto

*Dopo il caso Stazione la Soprintendenza riesamina le zone più sensibili del proseguimento della linea 2 già approvato*

di ILARIA ULIVELLI

**LA SOPRINTENDENZA** all'Archeologia, alle Belle arti e al Paesaggio ha cominciato il riesame. Obiettivo: rivedere interamente il progetto di variante al centro storico della tramvia. Con il faro puntato sui pali dell'elettrificazione aerea.

«**DOPO** aver valutato l'impatto estetico pesantissimo nell'area di piazza Stazione-piazza dell'Unità, abbiamo intenzione di verificare attentamente il progetto, focalizzandoci sul passaggio più delicato in piazza San Marco e in via Cavour», dice il soprintendente Andrea Pessina. Perché, purtroppo, nonostante ormai in tutto il mondo si realizzino tramvie alimentate da terra, anche in questo tratto di tramvia fiorentina – il proseguimento della linea 2 – il progetto prevede i pali per l'elettrificazione aerea.
E il via alle ruspe non è lontano. Almeno sulla carta e stando alle dichiarazioni del sindaco e dell'assessore ai lavori pubblici. Dalla conclusione dei lavori delle linee 2 e 3 avremo un anno di respiro, poi a settembre 2019, con la nuova amministrazione appena battezzata, dovrebbero aprirsi i cantieri per il 'braccio' della linea 2 che partirà dalla Fortezza dove, i binari con la curva in direzione viale Lavagnini ci sono già, monchi: l'annuncio del proseguimento. Il percorso della variante centro, il prolungamento della linea 2, che consentirà – secondo gli studi fatti – un incremento di 4 milioni di passeggeri all'anno, prevede il passaggio in viale Lavagnini (su doppio binario, al centro della carreggiata) fino a piazza della Libertà. Da dove poi la tramvia raggiungerà piazza San Marco passando

LA CITTA' CANTIERE
PALETTI DELLA SOPRINTENDENZA
Pellicceria, storia infinita E Nardella alza la voce
Tramvia in San Marco e Cavour, ora si rivede il progetto



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
180-141-080
Telpress Servizi di Media Monitoring

per via Cavour (previsto un solo binario in entrata), tornando sui viali da via La Marmora (anche qui con un solo binario, ma in uscita). Praticamente da piazza della Libertà il tram disegnerà una U con piazza San Marco al vertice della parabola.

I pali? Ci saranno. Lo ha spiegato l'assessore ai lavori pubblici e grandi opere, Stefano Giorgetti, in consiglio comunale: «Il progetto prevede sei pali in piazza San Marco, sette in via La Pira in corrispondenza dell'Orto Botanico e due in via Cavour», ha detto. Mentre in via La Marmora non ci saranno pali, perché la linea di elettrificazione aerea sarà ancorata ai palazzi.

Detto questo, la Soprintendenza sta lavorando alla revisione del progetto del 'braccio' e allo studio soluzioni per il miglioramento dell'impatto estetico in piazza dell'Unità Italiana: finita la revisione, un unico dossier sarà consegnato entro la prima settimana di giugno a Palazzo Vecchio, nel momento stesso in cui sarà avviato l'annunciato confronto.

«**IL PROGETTO** della tramvia che prevede l'arrivo a piazza San Marco da piazza della Libertà risale al 2007 ed è precedente non solo alla variante legata al centro storico ma anche allo stralcio del passaggio al Duomo – ha spiegato Giorgetti in consiglio comunale – Sulla base di quel progetto preliminare sono stati sviluppati i definitivi e in alcuni casi anche gli esecutivi, poi l'amministrazione con la variante al centro storico ha riapprovato un progetto definitivo che contiene il tratto di viale Lavagnini che era previsto ma non era mai stato sviluppato». Dunque un progetto che ha già ottenuto l'ok «e che è stato al centro di varie comunicazioni in consiglio comunale oltre ad essere stato aperto alla consultazione pubblica in base ai termini previsti dalla legge», ha detto l'assessore.

## Le prossime scadenze

**Entro il 30 giugno dovrebbe entrare in funzione la linea 3 della tramvia**

**Per il completamento dei lavori e la messa in esercizio della linea 2 c'è tempo fino al 31 agosto**

**La data d'inizio dei lavori per il 'braccio' della linea 2 è prevista per settembre del 2019**

**Dal momento della fine dei cantieri per le linee 2 e 3, Firenze per un anno sarà libera dai cantieri**

## Il tram in pillole

**L'obiettivo è realizzare le linee per Bagno a Ripoli - Rovezzano - Campo di Marte entro il 2030**

**Con la rete completa il sistema tramviario trasporterà 85 milioni di passeggeri all'anno**

**Dall'Europa in discussione finanziamento di altri 40 milioni per le tramvie**

**Serviranno per i lavori sulla linea 4 (Leopolda-Piagge) e per la prosecuzione fino a Sesto**

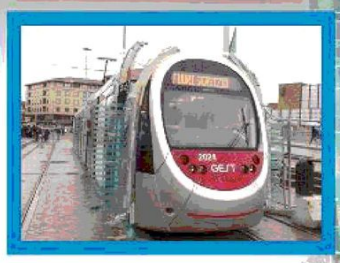
La restituzione grafica del progetto del 'braccio' della linea 2 che dalla Fortezza allungherà i binari sino a piazza S. Marco, passando per viale Lavagnini e via Cavour poi ritorno sui viali da via La Marmora

LA CITTÀ CANTIERE
PALETTI DELLA SOPRINTENDENZA
Pellicceria, storia infinita E Nardella alza la voce
Tramvia in San Marco e Cavour, ora si rivede il progetto



Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
180-141-080
Telpress
Servizi di Media Monitoring

# PAL(ETT)I DELLA SOPRINTENDENZA



**FORTEZZA**
Il punto di partenza del nuovo braccio della linea 2

**IL PERCORSO**
passaggio su viale Lavagnini (su doppio binario, al centro della carreggiata) fino a piazza della Libertà e poi piazza San Marco.

**Da piazza San Marco**
passando in via Cavour (previsto un solo binario in entrata), il tram tornerà sui viali passando da via La Marmora

LA CITTÀ CANTIERE
PALETTI DELLA SOPRINTENDENZA
Pellicceria, storia infinita E Nardella alza la voce
Tramvia in San Marco e Cavour, ora si rivede il progetto

Peso:1-14%,38-66%

Il presente documento e' ad uso esclusivo del committente.
180-141-080
Telpress
Servizi di Media Monitoring