I trasporti

La fermata dei bus low cost si sposta a Villa Costanza

Dopo lo sfratto da piazzale Montelungo Flixbus si trasferisce nel parcheggio collegato alla tramvia

ERNESTO FERRARA

Flixbus, trasloco a villa Costanza. Dal prossimo 2 maggio si apre una nuova fase per la mobilità fiorentina: la principale compagnia del trasporto low cost su gomma, la Ryanair delle strade, ha scelto come sua fermata durante le ore del giorno (dalle 6.30 alle 20) il parcheggio di villa Costanza, lo scambiatore autostradale che si vede dall'A1 inaugurato a giugno scorso.

Non è una decisione che arriva dal niente: nelle scorse settimane Palazzo Vecchio ha decretato lo "sfratto" di tutte le linee extraurbane, nazionali e internazionali da piazzale Montelungo per risolvere il caos quotidiano dei viaggiatori ad aspettare il bus in mezzo di strada. E però non era scontato che Flixbus optasse per villa Costanza, come invece si legge già sul sito della società. A quanto pare Flixbus sta limando gli ultimi dettagli dell'accordo commerciale con Cft, la società che gestisce i 500 posti di Villa Costanza. Ma è cosa quasi fatta. Dal parcheggio scambiatore i passeggeri di Flixbus potranno prendere la linea 1 della tramvia direzione Santa Maria Novella e in poco più di 15 minuti saranno in centro. Non è solo banale logistica. Né è solo un'informazione necessaria a chi da maggio in poi vorrà prendere un Flixbus per Firenze (ci sono 80 destinazioni da e per la città, 485 passaggi settimanali): è la prima epifania di buon funzionamento del concetto di parcheggio scambiatore in una città dove il giochino non ha praticamente mai attecchito. Tanto che Palazzo Vecchio spera che ora la scelta della multinazionale tedesca inneschi un processo a catena tale da decongestionare il più possibile il centro dai bus a lunga percorrenza. Ci sono decine di compagnie del resto che oggi arrivano in città: si contano circa 250 bus al giorno solo a piazzale Montelungo. Da Baltur a Curcio. Se tutti andassero a villa Costanza le sorti del traffico cittadino di certo migliorerebbero. Dopo l'esordio un po' incerto anche per il park di villa Costanza le cose sembrano ora iniziare ad ingranare: costato 16 milioni di euro ad Autostrade, che lo ha realizzato come opera compensativa, a settembre scorso era praticamente sempre vuoto, 60-70 macchine al giorno che restavano 2-3 ore. Oggi la media giornaliera di occupazione dei 500 posti auto è di 180. E si tratta di permanenze medie di 7-8 ore. Punte a Natale, Pasqua con 400 posti occupati. Continuano ad aumentare anche i bus turistici: gite, gruppi stranieri, crocieristi. E il parcheggio ha anche trovato la vocazione dei camper: ogni giorno 30-40 parcheggi, 70-80 weekend e ponti.

> Per decongestionare il centro Palazzo Vecchio spera che altri seguano l'esempio della multinazionale tedesca

©RIPRODUZIONE RISERVATA

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.