

I CANTIERI IL SOPRALLUOGO ALLA FORTEZZA

# Tramvia, Nardella sbotta “Chi ritarda pagherà fino all'ultimo euro”

## LINEA 2 BIS

La doccia  
fredda:  
l'inizio sarà  
solo dopo le  
elezioni del  
2019

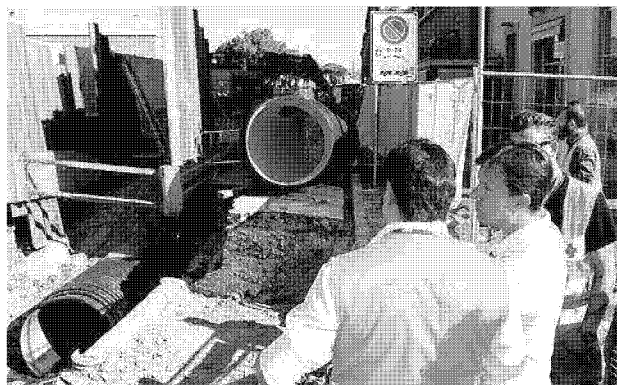
MASSIMO VANNI

«RITARDI? Faremo di tutto perché le ditte rispettino la data di fine lavori del 14 febbraio prossimo. Se però ci saranno ritardi, le ditte pagheranno fino all'ultimo centesimo». Nessuna deroga. Nessun tentennamento. È un sindaco Dario Nardella con l'elmetto quello che di buon'ora si presenta sui cantieri della linea 3 alla Fortezza. «Gli impegni presi vanno ri-

bilità Stefano Giorgetti lungo via Valfonda, dove il muro del palazzo dei congressi verrà buttato giù e arretrato di almeno tre metri. Fino a piazza dell'Unità, dove la 'domus' di epoca romana ha costretto a cambiare i piani di sostituzione della nuova condotta fognaria.

«Il 30 del mese ho chiamato tutti gli ad delle ditte a Palazzo Vecchio per fare il punto sui cantieri. Non tanto su quelli della 3 per Careggi, ma della 2 per l'aeroporto, dove i lavori procedono più lentamente. «Deve essere ben chiaro che gli impegni presi e sottoscritti nero su bianco dalle ditte per finire i cantieri entro febbraio dell'anno prossimo debbano essere portati in fondo. Noi vigiliamo e continueremo a vigilare al massimo sul rispetto di quanto stabilito», insiste a dire il sindaco, che ai fiorentini manda un messaggio in previsione del ritorno dalle vacanze: «Dopo tre anni di lavori ci resta l'ultimo sforzo, altri sei mesi di disagi».

Ma davvero i ritardi sono scongiurati? «Sono inesistenti i doppi turni e il personale a lavorare è sempre troppo poco», fa notare il capogruppo di Sinistra italiana Tommaso Grassi. Che paventa la fine di lavori ben oltre il 14 febbraio e ben oltre la fine di febbraio. Nardella e Giorgetti però tengono duro sulla data ufficialmente programmata: «I lavori in via Valfonda e piazza Stazione rappresentano l'ultimo cantiere importante della linea 3 che per il resto, da Careggi alla Fortezza, è quasi ultimata», dice l'assessore alla mobilità. Ben sapendo però che eventuali ritardi, se ci saranno, arriveranno invece dai cantieri della linea 2.



## IL SOPRALLUOGO

È una corsa contro il tempo per finire la tramvia entro il 14 febbraio

spettati», dice. Anche perché, dopo le linee 2 e 3, Nardella calerà sulla città la 'pax' elettorale: niente grandi cantieri nell'ultimo anno prima delle elezioni attese nel 2019. Neppure la continuazione della linea 2 verso piazza San Marco, passando per i viali.

Ogni ritardo, visto da questa prospettiva, è per Nardella ancora più intollerabile. Tanto più se di ritardi parla Fabrizio Bartaloni, il presidente della Tram Spa che sta realizzando le due linee di tramvia: «Ha detto così? Che per il 14 i lavori non saranno finiti? Lo convoco subito», dice il sindaco passeggiando con l'assessore alla mo-

© RIPRODUZIONE RISERVATA

