

SESTO OGGI POMERIGGIO NEL PALAZZO MUNICIPALE CONFRONTO CON I RAPPRESENTANTI DI NOVE COMUNI DELL'AREA FIORENTINA E PRATESE

Progetto aeroporto, i sindaci incontrano i leader del fronte del no

di SANDRA NISTRI

AL TAVOLO siedono sindaci come quello di Firenze schierati a favore del nuovo aeroporto e altri come il sestese **Lorenzo Falchi** assolutamente contrari. Tutti al 'tavolo politico', costituito da nove comuni fiorentini e pratesi, ascolteranno le ragioni dei comitati no aeroporto in un'audizione fissata oggi alle 18 nel palazzo comunale di Sesto: «Abbiamo accolto una richiesta dei comitati - sottolinea Falchi -. In questa fase sarà possibile un confronto solo politico perché, in assenza di notizie certe sulla Valutazione di impatto ambientale non ancora pubblicata, non possiamo fare verifiche di tipo techni-

co. A oggi, nonostante la richiesta di informazioni sulla Via, dal ministero non abbiamo riscontri ufficiali. L'unico dato disponibile è la dichiarazione del ministro dell'ambiente Galletti, alcune settimane fa durante la presentazione della società Alia, che la firma e il via libera alla Via sarebbero stati imminenti: ma ancora non ci sono riscontri e la cosa è paradossale, visto che il parere positivo è di dicembre». Solo potendo conoscere i contenuti esatti del documento i comuni potranno prendere le contromisure: «Da parte nostra - continua Falchi - c'è una assoluta contrarietà al progetto aeroporto, ma più che chiedere di poter avere noti-

PROTESTA «Mancano ancora notizie certe sulla Via, non ancora pubblicata»

zie certe sulla Via e le prescrizioni indicate al momento non possiamo fare. C'è bisogno di conoscere i responsi del ministero per poter dare il via ai prossimi passaggi giudiziari e tecnici, e avviare una mobilitazione concreta». Alla riunione di oggi in rappresentanza del fronte no aeroporto **parteciperanno il portavoce dei comitati per la salute di Prato e Pistoia Gianfranco Ciulli e il generale Luciano Battisti**: «Porteremo ai sinda-

ci una ampia serie di documenti - spiega Ciulli - e illustreremo una serie di questioni. Anche se la Via non è stata ancora pubblicata ci basta la prescrizione 3 che è già uscita e riguarda il rischio aeroportuale, ed esaurita in linea tecnica l'Enac massimo ente preposto alla sicurezza aeroportuale nazionale. Se l'Enac non può effettuare lo studio sul rischio chi potrà farlo? **Una università dopo che quella di Firenze ha già parlato di gravissimo rischio ambientale per il nuovo aeroporto?** La logica vorrebbe che fosse un ente sovranazionale ma riteniamo improbabile che possa essere così, quindi è difficile che si possa ottemperare a questa prescrizione».



Lorenzo Falchi: il sindaco di Sesto Fiorentino guida l'opposizione al progetto di ampliamento di Peretola

