

LA CITTA' E LE GRANDI OPERE

L'INTERVENTO
IL TAPPO PROVOCATO DAL SEMAFORO DI PERETOLA
SPARIRA' ENTRO I PROSSIMI TRE ANNI
IL PROGETTO ERA GIA' NEI CENTO PUNTI DI RENZI



VIA LIBERA *A11, nuovo svincolo a Peretola*

Semaforo addio, ma ci vorranno tre anni

TRE ANNI. Potrebbero bastare agli automobilisti in transito da e per Firenze per riuscire a liberarsi di quell'antipatico e irrazionale semaforo che, a Peretola, regola l'ingresso in autostrada per raggiungere il casello di Firenze Nord e immettersi sia sull'A1 che sull'A11. Altri tre anni di attesa, anche se l'eliminazione del semaforo era uno dei cento punti che l'allora candidato sindaco Matteo Renzi aveva indicato fra le priorità della sua amministrazione.

In realtà a domanda diretta, durante l'inaugurazione del nuovo casello Firenzuola-Mugello sul tratto della Direttissima della Variante di Valico, il condirettore generale per le nuove opere di Autostrade per l'Italia, Roberto Tomasi preferisce non sbilanciarsi. Il possibile problema non è la durata dei lavori, ma tutta la parte burocratica di preparazione sulla quale è sempre difficile fare previsioni.

SE TUTTO andrà come previsto, però, davvero tre anni dovreb-

bero bastare, non solo a eliminare il semaforo naturalmente. Anche a realizzare il nuovo svincolo che dovrebbe restituire ossigeno a tutta la viabilità in uscita dal corridoio autostradale.

Ossigeno più che necessario anche per tamponare gli effetti di restringimento delle arterie in entrata in città a causa degli invasivi binari della linea 2 della tramvia. E se a nord la città è ancora costretta a un'attesa abbastanza lunga per recuperare una viabilità efficiente, va decisamente meglio a sud.

Entro il prossimo marzo saranno conclusi i lavori per il famoso - e atteso da decenni - bypass del Galluzzo. Dovrebbe essere aperto al traffico già in aprile liberando - finalmente - l'abitato del Galluzzo da tutto il transito extracittadino. Un mese dopo - più o meno - saranno completati anche i lavori per il parcheggio scambiatore di Villa Costanza a Scandicci.

I LAVORI IN CORSO **Bypass Galluzzo pronto** **entro il prossimo anno** **Novità anche a Scandicci**

Già dal mese di maggio sarà possibile uscire dall'autostrada, parcheggiare e salire rapidamente sulla tramvia 'atterrando' direttamente nel centro di Firenze. Tutto in meno di un quarto d'ora. Per chi arriva a Firenze da sud un'opera innovativa e fondamentale per ridurre lunghe code e attese. E un altro colpo ben assestato per ridurre il traffico, in entrata in città da Scandicci.

Pa.Fi.





La viabilità nella zona di Peretola sarà rivoluzionata