

IL CASO DEL GIORNO

PIERACCINI ■ Alle pagine 2 e 3

# BINARIO MORTO



Nonostante le minacce del sindaco  
i lavori per la tramvia rischiano  
nuovi ritardi di molti mesi  
Abbiamo fatto per voi il punto  
sullo stato dei lavori  
di ogni singolo cantiere



## DOSSIER VIABILITA'

### IL CRONOPROGRAMMA

NON E' LA PRIMA VOLTA CHE EMERGONO RITARDI DEI LAVORI DEI LAVORI NEI CANTIERI DELLA TRAMVIA, IN PARTICOLARE LINEA 2 CHE DA PERETOLA ARRIVERA' FINO ALLA STAZIONE

**IL NODO DEI SOTTOSERVIZI**  
SONO STATE SPOSTATE FOGNATURE  
E CONDUTTURE DA SOTTO LA SEDE  
TRAMVIARIA. NON SENZA DIFFICOLTA'

**PROGETTAZIONE, CAMBI IN CORSA**  
IN QUALCHE CASO I PROGETTI ORIGINARI  
SONO STATI CAMBIATI IN CORSA  
PER MUTATE ESIGENZE O PRESCRIZIONI

**IL LABIRINTO TRAFFICO**  
OGNI AREA DEL CANTIERE HA COMPORTATO  
ANCHE MASSICCI INTERVENTI SULLA VIABILITA'  
CON TRANSENNE, SEMAFORI, PROTEZIONI



# Ecco la mappa di tutti i ritardi dei cantieri

**UN RITARDO** di circa due mesi per i lavori della linea 2 è quello quantificato dal presidente di Tram spa Fabrizio Bartaloni. Ma se fossero di più? L'assessore alla mobilità di Palazzo Vecchio, Stefano Giorgetti, esattamente come il sindaco Dario Nardella, non ha dubbi: «Saremo di parola. Fine dei lavori entro il 2017, messa in esercizio delle linee 2 e 3 entro il 14 febbraio 2018».

**MA I LAVORI** sulla linea 2, quella che collegherà l'aeroporto con piazza dell'Unità, sono in ritardo da tempo. Già a giugno 2015 il viceministro delle infrastrutture, Riccardo Nencini, facendo il punto durante un sopralluogo sui cantieri, evidenziava un ritardo di 5-6 mesi: la conclusione dei lavori, prevista alla fine del 2016, sarebbe slittata per gli ingegneri a luglio 2017. Secondo i tempi procedeva invece la linea 3. Il termine dei lavori, ora come allora, è fissato a fine 2017, con un ritardo che può essere quantificato sui 60 giorni circa.

**IL NODO** più critico della linea 2, prima causa dei ritardi secondo il presidente di Tram spa, è da sempre l'area Ferroviaria tra viale Redi e palazzo Mazzoni. E' stata consegnata in ritardo da Rfi, che avrebbe dovuto fare dei lavori, in particolare il manufatto di sblocco del bypass del Mugnone, che invece ha fatto Tram spa, con le risorse di Rfi. Il cantiere è praticamente iniziato a dicembre e le la-

vorazioni sono complesse: da viale Redi il tram dovrà passare attraverso palazzo Mazzoni ed entrare alla stazione da via Guido Monaco. I ritardi, comunque, si registra-

#### SCADENZE

**Tempi più lunghi di almeno due mesi ma il sindaco chiede il rispetto delle date**

no anche su cantieri della linea 2 dove i lavori sono andati avanti più spediti. Il viadotto di San Donato, ad esempio, oggi praticamente pronto, ma i cui lavori, secondo la tempistica fissata all'estate 2015, avrebbero dovuto concludersi a marzo 2016. Anche sulla li-

nea 3, pur molto più contenuti, si sono accumulati ritardi. Due mesi in più per aprire il cantiere di via Valfonda, due mesi in più per i lavori nell'area Morgagni-Dalmazia. Due nodi importanti nella costruzione della linea 3, che non preoccupano dal punto di vista delle lavorazioni, ma quanto dell'impatto sulla viabilità. Per quanto riguarda il cantiere di piazza Dalmazia, si tratterà di collegare i binari nella parte in curva, dove la tramvia svolta da viale Morgagni verso via Corridoni e verso via Vittorio Emanuele. Il Comune aveva previsto di iniziare i lavori dopo la chiusura delle scuole, dal 10 giugno dunque, ma secondo richiesta delle imprese esecutrici dovrebbero iniziare prima.

Monica Pieraccini



#### I NOMI DELLE LINEE

**Le chiameremo  
Brunelleschi  
Leonardo  
e Medici**

**PER ORA** ce n'è una sola, ma tutte e tre hanno già il nome di battesimo.

Lo scorso 23 gennaio il sindaco Dario Nardella lanciò il sondaggio fra i fiorentini, invitandoli a suggerire come chiamare le linee, sia quella già esistente che arriva da Scandicci, sia le altre due che saranno inaugurate il 14

febbraio del 2018, almeno secondo i programmi.

Ieri sera alle 20 si è chiuso il sondaggio e per la linea 1 i fiorentini hanno scelto Brunelleschi, dopo un testa a testa con Dante.

Per la linea 2, quella che porterà all'aeroporto, il nome più scontato era Vespucci, che è poi l'identificativo dello scalo di Peretola. E invece con 2566 voti ha vinto Leonardo, sui 1986 consensi per Vespucci.

Infine, la numero 3 che porterà a Careggi, si chiamerà Medici, così come hanno votato 1795 cittadini, mentre 1765 preferivano un omaggio a Galilei e 730 a Michelangelo. Fra i primi a partecipare al sondaggio, il presidente del Quartiere 4, Mirko Dormentoni, che ha detto: «Noi la tranvia funzionante ce l'abbiamo già - afferma - e sappiamo bene quanto sia importante per la gente. Per questo sono sensibile anche al gioco dei nomi».

O. Mu.

### Linea 2 Guido Monaco-Alamanni



**Data prevista  
inizio cantiere  
novembre 2015**  
**Data effettiva  
inizio cantiere  
luglio 2016**

**RITARDO  
8 mesi**

**NEL MAGGIO 2015** l'assessore Giorgetti annunciava che entro novembre sarebbero iniziati i lavori in via Guido Monaco e Alamanni. Il cantiere è stato aperto invece a luglio 2016. Qualche difficoltà, spiega il presidente di Tram spa Fabrizio Bartaloni, si è registrata nella sistemazione dei sottoservizi, per un tubo imprevisto, che ora è stato spostato.

### Linea 2 Viadotto San Donato



**Data prevista  
fine lavori  
marzo 2016**  
**Data effettiva  
fine lavori  
marzo 2017**

**RITARDO  
1 anno**

**LA PRESENTAZIONE** di nuovo progetto, meno impattante rispetto a quello originario: è questo il motivo del ritardo per il viadotto di San Donato. Sono stati ridotti il numero di piloni, da 5 a 3, e utilizzata una finitura in acciaio diversa dall'iniziale. A dicembre si è conclusa la parte più importante dei lavori. Manca il bloccaggio dei binari

### Linea 2 Area Mazzoni Rfi



**Data prevista  
consegna da Rfi  
ottobre 2015**  
**Data effettiva  
consegna Rfi  
dicembre 2016**

**RITARDO  
14 mesi**

**SULL'AREA** Mazzoni i lavori devono ancora iniziare e partiranno dopo la conclusione di quelli in via Guido Monaco - Alamanni. Un ritardo legato ai lavori dell'Alta velocità, a problemi di bonifica, ai tempi di consegna dell'area da parte di Rfi. Già prevista a ottobre 2015, la consegna effettiva è slittata a dicembre 2016.

### Linea 3 via Valfonda



Inizio lavori  
previsto  
15 gennaio 2017  
Inizio lavori  
effettivo  
15 marzo 2017

**RITARDO**  
60 giorni

**PER IL** cantiere di Valfonda, che avrà un grosso impatto sulla viabilità, l'apertura era prevista a metà gennaio di quest'anno. L'assessore Giorgetti ha poi iniziato a parlare di lavori a febbraio e infine l'ultima data è marzo 2017: «Si tratta di ritardi progettuali, legati a prescrizioni richieste dalla Conferenza dei servizi, non dipendono dal Comune».

### Linea 3 Morgagni - Dalmazia



Fine lavori  
prevista  
settembre 2017  
Fine lavori  
effettiva  
novembre 2017

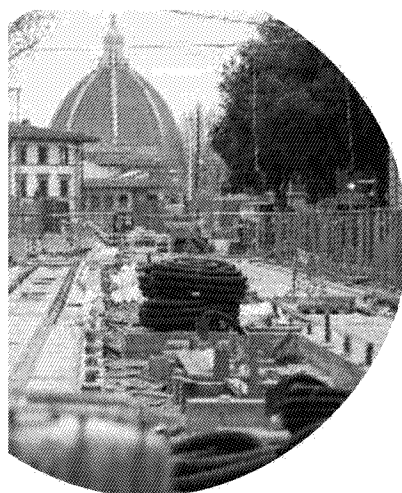
**RITARDO**  
60 giorni

**PRIMA** dell'estate apriranno due nuovi cantieri per realizzare i collegamenti dei binari da viale Morgagni a via Corridoni e da viale Morgagni a via Vittorio Emanuele. Essendo dei tratti in curva, i cantieri saranno unici. Previsti disagi al traffico, anche se Comune e imprese stanno cercando la soluzione meno impattante per la viabilità.



### «Ma anche opere finite in anticipo Nuovo sottopasso»

Non solo ritardi nella realizzazione della tramvia. «Abbiamo riconsegnato alla città, un anno prima del previsto, cioè lo scorso 8 dicembre – ricorda l'assessore alla mobilità Stefano Giorgetti – il sottopasso ferroviario di via dello Statuto e aperta la direttrice verso Careggi. Il 31 maggio, inoltre, inaugureremo il sottopasso di viale Strozzi, che sarà lungo 320 metri»



A sinistra il cantiere della linea 3 in via dello Statuto. In questi giorni si comincia la posa dei binari verso la Fortezza, attraversando il Mugnone

(New Pressphoto)