

**DIBATTITO** IL PD PRESENTA AL COMUNE UN DOCUMENTO CON LE OSSERVAZIONI. IL SINDACO: «SONO QUELLE GIÀ PRESENTATE DA NOI»

## Autostrada, botta e risposta tra Mascagni e Vivarelli Colonna

**SULLE** elezioni indirette della Provincia di Grosseto c'è da immaginarsi che avrà un certo peso anche la questione autostrada. Giusto tre giorni fa il Partito democratico, per voce del capogruppo in Consiglio comunale, Lorenzo Mascagni, aveva presentato in Comune alcune osservazioni al progetto della Sat auspicando che sindaco, Giunta e maggioranza le potessero prendere in considerazione nella costruzione di quel percorso che dovrebbe portare l'amministrazione comunale a prendere una posizione ufficiale sul progetto nei riguardi della Regione Toscana. In un lungo documento, Mascagni e gli altri

consiglieri del Partito democratico si soffermano anche e soprattutto «sull'impatto socio-economico del tracciato».

**PRIMO PUNTO** critico: la sovrapposizione, per lunghi tratti, con la statale Aurelia. «Ciò – scrive il Pd – comporterebbe la sottrazione di una strada e la mancata separazione dei traffici; in questo modo non si realizza una nuova, ulteriore infrastruttura a scorrimento veloce per rendere più sicuri e lineari i flussi di traffico ed aumentare la competitività delle imprese». Poi c'è l'assenza delle complanari: tutti sarebbero costretti a passare in autostrada e quin-

**E LA RISPOSTA** del sindaco Antonfrancesco Vivarelli Colonna non si fa attendere. «Le osservazioni che il Pd ha presentato il 5 gennaio noi le avevamo già elaborate da tempo, aggiungendo alle stesse, che comunque condividiamo, la richiesta di superamento di altre pesanti criticità. Il Pd non sa che abbiamo partecipato a riunioni a Roma e a Firenze dove le abbiamo esposte e abbiamo strenuamente difeso le nostre posizioni; il Pd non sa che abbiamo instaurato un rapporto di comunicazione con il Commissario Fiorenza finalizzato all'accettazione da parte di Sat delle nostre osservazioni».

### I NODI

#### Il Partito democratico preoccupato per l'impatto economico

di a pagare il pedaggio. «Si potrebbe ovviare a ciò – sostiene il Pd – esentando dal pagamento i residenti». E poi in alcuni punti «il tracciato è troppo vicino ai centri abitati». Il Pd, insomma, riconosce la necessità di un'opera infrastrutturale viaria, ma evidenzia le criticità del progetto Sat attualmente sul tavolo e propone una serie di correttivi che spera possano essere accolti.



**ALL'ATTACCO** Lorenzo Mascagni (capogruppo Pd) interviene sull'autostrada. Il sindaco risponde

