

*L'assessore regionale: fondamentale la collaborazione tra enti e Governo. Nel programma di interventi anche cantieri sul territorio aretino*

## Infrastrutture e opere strategiche, Ceccarelli fa il punto con Nencini

► AREZZO - La Regione Toscana protagonista, in stretta collaborazione col Governo, di numerosi interventi di rilievo nazionale, che la vedono in un ruolo di coordinamento e in molti casi di ente cofinanziatore. E' questo quanto emerge dal punto su investimenti in infrastrutture e opere strategiche nella Regione Toscana fatto ieri a Firenze dal viceministro alle infrastrutture e trasporti Riccardo Nencini e dall'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli.

"In un momento difficile per le casse dello stato - ha detto l'assessore Ceccarelli - il 2016 è stato un anno positivo che ha visto riavviare una serie di operazioni che battevano il passo e avevano bisogno di ripartire. Della collaborazione che ha contraddistinto i rapporti tra Regione e livello centrale a livello infrastrutturale ringrazio il vice ministro Nencini ed il Governo nel suo complesso. Sono state ricordate le terze corsie autostradali, la Firenze-mare, la Due Mari, gli assi viari di Lucca, l'autostrada Tirrenica, l'aeroporto di Firenze, gli interventi sui porti di Livorno, Piombino e Carrara, oltre al raddoppio delle ferrovie tra Lucca e Pistoia, il cui primo lotto è già in esecuzione. Tutto questo, accanto alle opere che sono in programmazione, testimonia quanto la collaborazione stretta tra gli enti territoriali e il governo sia fondamentale".

L'assessore si è poi soffermato sul sotto attraversamento dell'alta velocità: "Quindici giorni fa abbiamo chiesto una serie di integrazioni alla documentazione fornita dalle Ferrovie. Non si può non realizzare un pezzo di un progetto in corso da quindici anni, dopo una valutazione di impatto ambientale e scelte urbanistiche, idrauliche e ambientali già effettuate. Credo comunque che Firenze abbia bisogno di una stazione passante che connetta facilmente l'alta velocità con il servizio regionale, e se vogliamo valorizzare la centralità di Santa Maria Novella, come da sempre sosteniamo, la stazione passante deve essere la più vicina, vale a dire quella che può costituire una sorta di prolungamento. Sulle dimensioni si potrà discutere, noi continueremo a farlo con tutti gli enti locali. Nelle prossime settimane dovremo uscire da questa fase con idee chiare perché questa sia l'ultima riflessione, per quanto necessaria, che dovrà poi lasciare il passo a una definitiva

speditezza nella realizzazione dell'opera".

Tra le opere di interesse per la viabilità regionale Ceccarelli ha ricordato la Strada Regionale 69 col ponte Leonardo nella parte aretina completata nel 2016, mentre la parte fiorentina sta prendendo il via. E' già stato pubblicato il bando per il primo lotto che si connette al casello di Incisa ed entro la fine 2017 sarà appaltato anche il terzo lotto.

Stanno procedendo i lavori sulla 429 Empoli-Castelfiorentino, opera commissariata dalla Regione, la complanare di Brusiana è stata inaugurata durante il 2016, sono in esecuzione i lavori del sesto lotto e nel 2017 sarà appaltato anche il quinto lotto.

Saranno inoltre realizzate due importanti rotoatorie per la sicurezza stradale, a Torretta lungo la SR 206 in provincia di Pisa ed a Coreglia sulla SR 445 in provincia di Lucca. Così come sono previsti interventi sulla variante alla SR 71, secondo lotto a Santa Mama ed adeguamenti sulla SR 70 sul versante fiorentino, con rettifiche di curve pericolose ed aree di sosta per mezzi pesanti.

Proseguiranno anche gli interventi sulla SR 2 Cassia, oltre a quelli già previsti per il ponte sul Paglia, con lo stanziamento per la progettazione nel 2017 del ponte a Buonconvento, così come è previsto il completamento del tronco 1 - lato Grosseto - con appalto dei lavori entro il 2017 della variante tra Montetroni e Monsindoli.

Previsti anche interventi di risanamento acustico per 1 milione, tramite la realizzazione di asfalti fonoassorbenti su i seguenti tratti di strade regionali: SRT 65 - località La Lastra in Comune di Firenze; SRT 439 - centro abitato di Cascine di Buti, in Provincia di Pisa; SRT 436 - centro abitato di Pieve a Nievole, in Provincia di Pistoia; SRT 439 - località Pian del Quercione e Quiesa in comune di Massarosa, Provincia di Lucca; SRT 302, centro abitato di Marradi, in Provincia di Firenze.

Importanti interventi anche sulla FI-PI-LI. Altri lavori sono in corso per le piste ciclabili, mentre a giorni sarà bandito un bando da 3,5 milioni per la sicurezza stradale a cui potranno partecipare province e comuni.

Né va dimenticato l'Accordo quadro con Rfi per il miglioramento delle infrastrutture ferroviarie in Toscana, che riguardano anche interventi tecnologici. ◀

