

ORBETELLO



Autostrada, il giorno del confronto Il sindaco mette in tavola le richieste *Casamenti oggi incontra il commissario di Sat. Ecco cosa vuole*

IL GIORNO del summit è arrivato. Il sindaco di Orbetello, Andrea Casamenti, parteciperà oggi alle 16 a Roma all'incontro con il commissario governativo incaricato della realizzazione dell'autostrada tirrenica, Giorgio Fiorenza, e i vertici di Sat. Sul tavolo, il progetto per il quale è stata avviata la procedura di valutazione di impatto ambientale, con la pubblicazione di tutti i proprietari da espropriare che hanno ancora un mese e mezzo per presentare le proprie osservazioni. La Regione ha stretto i tempi sul parere tecnico dei Comuni interessati dal progetto, che dovranno consegnare tutto entro il 10 gennaio, mettendo gli uffici al lavoro durante le vacanze di Natale e lasciando al primo cittadino di Orbetello il dubbio che questa fretta nasconda in realtà la voglia di chiudere la partita il prima possibile.

Il sindaco andrà a Roma oggi con due richieste da mettere sul tavolo subito, come condizioni indispensabili senza le quali non sarà possibile avviare alcun dialogo: l'esenzione dal pedaggio e la viabilità alternativa. Se su questi due punti il primo cittadino riceverà garanzie allora la giunta di Orbetello accetterà di sedersi al tavolo per parlare del tracciato. Che comunque non ha bisogno dell'assenso del Comune per essere deciso, dal momento che la conferenza che ha questo potere è tra Stato e Regione. Dopo l'incontro, comunque vada, Casamenti ha già convocato un'assemblea pubblica, per giovedì alle 18 all'auditorium, per informare i cittadini sull'esito del summit e sulla posizione dell'amministrazione lagunare. Nel frattempo, è

stata lanciata una petizione sul sito avaaz.org, rivolta a ministero dell'Ambiente, Presidenza del Consiglio, Regione e Unione Europea, in cui si chiede l'accantonamento di questo progetto. I firmatari citano tra i motivi che rendono il tracciato autostradale tra colline e laguna incompatibile con il territorio il rischio idraulico, che nel 2012 si è manifestato nel modo più drammatico, ma anche le aziende e le case che sa-

rebbero abbattute, lungo questo percorso che attraverso il comune di Orbetello. È questo infatti il tratto più critico, perché se nel resto del territorio maremmano l'autostrada finirebbe sovrapposta all'Aurelia (in pratica affidando a un privato una strada pubblica), tra Fonteblanda e Ansedonia la Tirrenica dovrà per forza passare in variante. In pratica, secondo il progetto della Sat, l'autostrada lascerà l'Aurelia a Fonteblanda per entrare nell'entroterra lungo Camporegio, dove andrà a formare l'argine della cassa di espansione per sicurezza idraulica della piana dell'Albegna. Di lì passerebbe dietro Albinia, che finirebbe chiusa tra autostrada, cavalcavia, Aurelia e ferrovia, per tornare verso la laguna nella zona di Patanella e da lì attraversare Campolungo per poi entrare in galleria fino a Pitorsino.

R.B.



LA VIA DA SEGUIRE Una delle zone dove la Sat vorrebbe far passare il tracciato autostradale. Ma il confronto vero inizia adesso

