

**I PRIMI QUINDICI MILIONI
SARANNO STANZIATI PER IL COMPLETAMENTO
DEL TRATTO INIZIALE DELLA 429, LA PARTE MANCANTE,
CHE COLLEGERÀ CERTALDO A CASTELFIORENTINO**



UN PATTO DA 36 MILIONI

Come si userà il maxi-finanziamento

Arriva una pioggia di euro per le infrastrutture

di IRENE PUCCIONI

SCRIPTA MANENT dicevano i latini. Così dopo sorrisi d'intesa, abbracci e familiari strette di mano l'importante impegno economico per il territorio della Città Metropolitana è stato messo nero su bianco. Il presidente del Consiglio Matteo Renzi e il sindaco di Firenze Dario Nardella ieri mattina in Palazzo Vecchio hanno firmato il «Patto per Firenze», un accordo complessivo che prevede 110 milioni di finanziamenti in più rispetto a un piano totale di 680 milioni per le infrastrutture di Firenze e di tutta la

Città Metropolitana, di cui l'Unione dei Comuni Empolese Valdelsa rappresenta una bella fetta di territorio. E in virtù di questo 'peso specifico' agli 11 Comuni toccheranno ben 36 milioni di euro per «opere strategiche»: il completamento del

pezzo mancante (Castelfiorentino-Certaldo) della nuova 429, la realizzazione del ponte tra Montelupo e Capraia e la costruzione di un nuovo plesso scolastico nel polo delle superiori di via Sanzio a Empoli. A ricevere la 'lieta novella' era presente una folta delegazione di sindaci dell'Unione. Il piano, a cui hanno lavorato i sottosegretari Luca Lotti



e Claudio De Vincenti, finanzia complessivamente 23 progetti. Tra questi, appunto, anche il lotto 3 della futuristica superstrada della Valdelsa: circa 6 chilometri che dovranno collegare Castelfiorentino a Certaldo.

IL 'PATTO' mette a disposizione 15 milioni di euro che non saranno sufficienti a realizzare il tratto di strada (si stima che ce ne vorranno circa 27 milioni) ma serviranno, intanto, ad approvare il progetto esecutivo, passaggio necessario per mandarlo a gara. Poi, strada facendo, il resto arriverà. Il sindaco di Castelfiorentino, Alessio Falorni è ottimista: «Quello dato dal governo – dice Falorni – è un grande impulso per la conclusione di questa infrastruttura. Nel bilancio della Regione sono stati inseriti i soldi per passare alla progettazione esecutiva, e adesso questo forte investimento da parte dello Stato. Ci sono le condizioni favorevoli affinché, fatto il progetto, si possano mettere

a disposizione i soldi mancanti e quindi portare a termine questa parte della 429bis, che per noi è una priorità di area».

SODDISFATTI anche i sindaci dell'Empolese perché altrettante risorse (15 milioni di euro) andranno a finanziare il ponte della 'Città sulle Due Rive' che unirà lo svincolo Empoli Est della Fi-Pi-Li alla sponda nord dell'Arno, fra i Comuni di Montelupo, Empoli e Capraia

e Limite. «E' una soddisfazione constatare che di questi primi 110 milioni ben 36 arrivano nel nostro territorio. Un risultato straordinario – dicono in coro gli undici sindaci dell'Empolese Valdelsa – ottenuto grazie a un lavoro di squadra eccezionale fatto dagli amministratori del territorio, dai parlamentari di zona Laura Cantini e Dario Parrini e dal consigliere regionale Enrico Sostegni, e soprattutto una sensibilità straordinaria per le nostre zone dal nostro governo, con Matteo Renzi e Luca Lotti in primis».

FOTO DI GRUPPO
**I primi cittadini dell'Unione
ieri in Palazzo Vecchio
per la firma con Renzi**



Ruspe al lavoro sul tracciato della 429, il cantiere 'infinito' del territorio dell'Empolese Valdelsa