

Primo incontro sulla nuova pista di Firenze: manca Toscana Aeroporti

POGGIO A CAIANO (cni) Era inevitabile che al primo incontro di confronto pubblico sull'aeroporto, promosso dai comuni di Calenzano, Carmignano e Poggio a Caiano e finanziato dall'Autorità Regionale per la Partecipazione, ci fosse un po' di polemica. Polemica che è scoppiata non contro gli organizzatori, ma contro gli assenti, ovvero Toscana Aeroporti che era stata invitata all'incontro ma che fino all'ultimo non ha risposto per poi non presentarsi.

Polemica che è nata anche contro la Regione stessa a cui dai partecipanti è stato chiesto come mai non siano stati fatti quei percorsi partecipativi previsti proprio da regolamento della stessa e si siano visti costretti i comuni a chiedere questi tavoli di lavoro.

L'interesse da parte dei cittadini dei comuni interessati c'è, basta vedere la partecipazione al primo incontro, con più di duecento persone tra i presenti in sala e quelli che hanno seguito la mattinata in streaming.

L'obiettivo del primo incontro, che si è tenuto sabato 5 marzo al Cnr di Sesto Fiorentino, era di il-



MOLTO PARTECIPATO Il primo incontro che porta ai tavoli di lavoro sul nuovo aeroporto di Firenze. Qui il tavolo con gli organizzatori e gli esperti intervenuti

lustrare gli obiettivi del percorso stesso e fornire le informazioni di base indispensabili a chi parteciperà ai tavoli tematici negli incontri successivi. Erano presenti a presentare l'iniziativa i Sindaci dei Comuni promotori, **Paolo Scattoni** dell'Autorità regionale per la partecipazione, **Chiara Pignaris** di

Cantieri Animati.

Sono intervenuti come relatori l'ingegnere **Enrico Becattini**, direttore Politiche mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale della Regione Toscana, il professore **Paolo Pecile** dell'Università di Architettura di Firenze, il professor e ingegnere **Gianluca**

Dell'Acqua, esperto di piste aeroportuali dell'Università di Napoli e la professoressa **Maria Rosa Vittadini**, esperta in valutazione dell'Università di Venezia.

Avevano invece declinato l'invito Enac e Toscana Aeroporti, motivando che sono stati sufficienti la raccolta delle osservazioni e le attività di comunicazione da loro promosse con gazebo e materiale grafico, ma scatenando l'ira dei tanti cittadini presenti.

Ha fatto discutere anche la domanda che il sindaco di Calenzano, **Alessio Biagioli**, ha fatto al professore Dell'Acqua: «Questo nuovo aeroporto è stato deciso per superare il limite di utilizzo dell'attuale che è sotto il 95 percento. Ricordiamo però che questo nuovo avrebbe le piste con vento a sfavore. per lei si andrebbe sopra l'utilizzabilità del 95 percento richiesto?». Lapidaria la risposta del professore: «Ritengo di no».

Il prossimo incontro si terrà sabato 19 marzo, dalle 9 alle 13, al centro St.Art di Calenzano, via Garibaldi 7.

Irene Collini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

