

## Sviluppo aeroportuale Carrai disegna il nuovo scalo

■ In Nazionale e a pagina 11



**NUOVA PISTA A PERETOLA CARRAI SUI TERRENI (UNIPOL) DI CASTELLO**

## «L'esproprio? Ci sarà una perizia»

«UNA presenza più puntuale dell'aeroporto di Firenze nella sua rimodulazione, nella zona della Piana fiorentina, comporta oggettivamente che si riduca, fino al punto di rendere non possibile, la lottizzazione di Castello» ha detto il governatore Enrico Rossi. Niente lottizzazione dunque sui terreni di Unipol, che ha già in mano le licenze a costruire? C'è chi ipotizza che Unipol possa chiedere un maxi risarcimento. Chi pagherà? La questione investe anche Toscana Aeroporti, che gestisce lo scalo fiorentino (oltre a quello di Pisa). Marco Carrai, presidente di Toscana Aeroporti, non si scompone: «Quando avremo le autorizzazioni per realizzare la nuova pista partirà la procedura per l'espro-

prio dell'area interessata. Il 'prezzo' dell'esproprio sarà valutato dal tribunale. Noi andremo a pagare secondo quanto verrà periziato a norma di legge per l'area

---

### **ATTIVITA' DI STIVAGGIO I sindacati accusano, lui ribatte: «Già 32 persone stabilizzate nel 2015»**

---

dell'esproprio». Carrai risponde anche ai sindacati, che accusano Toscana Aeroporti di voler esternalizzare le attività di stivaggio bagagli (42 persone a tempo determinato, di cui 25 per la stagione estiva). «Ho grande rispetto

dei sindacati – dice Carrai – Però ricordo che solo per l'aeroporto di Firenze nel 2015 abbiamo stabilizzato (tempo indeterminato) 32 persone. Nell'aprile 2013 c'erano 311 dipendenti, di cui 260 a tempo indeterminato. Nel marzo 2015 ce n'erano 346, di cui 289 a tempo indeterminato. Il servizio di stivaggio nella maggior parte degli aeroporti è esternalizzato. Anche a Firenze veniva svolto per tanti anni all'esterno. Nel 2013 fu deciso di riportarlo all'interno ma ci sono accordi integrativi che già autorizzano l'esternalizzazione. Detto questo, poiché si parla di persone, andremo a verificare se nella gara sarà possibile fare in modo che chi vince assorba questi lavoratori».

**Stefano Vetusti**