

Un Pisamover come a Miami

Tecnologia innovativa per la navetta aeroporto-stazione



La commissione sicurezza del ministero nella sede della Leitner a Vipiteno con l'innovativo carrello della navetta ■ IN CRONACA



NAVETTA AEROPORTO-STAZIONE

La commissione sicurezza del ministero dei Trasporti in visita nella sede della Leitner, la società costruttrice

Un Pisamover ad alta tecnologia modello Miami

di Francesco Loi
PISA

Si muoverà su carrelli speciali e sarà composto da vagoni che potranno portare 200 persone

Un altro passo avanti per il People Mover, già ribattezzato Pisamover. A Vipiteno (Bolzano) nella sede dell'azienda Leitner - che realizza insieme alle società Condotte ed Inso il nuovo Minimetro, impianto a fune senza conducente che collegherà l'aeroporto Galilei alla stazione centrale ferroviaria - si è infatti riunita la Commissione di Sicurezza, nominata dal ministero dei Trasporti, chiamata ad accertare la conformità dell'impianto progettato alla normativa vigente in materia di trasporto a fune, verificando anche l'applicazione delle norme del sistema metropolitano. La visita della commissione è stata anche l'occasione per fare il punto sulle tecnologie innovative che saranno applicate al Pisamover, tra l'altro con la collaborazione dell'Università di Pisa, e sullo stato di avanzamento dei lavori. A questo proposito, è stato confermato che l'ultimazione dell'opera è prevista per l'estate 2016.

I vagoni. L'incontro a Vipiteno è stato utile anche per svelare l'ultimo sviluppo tecnologico in casa Leitner che proprio a Pisa troverà la sua prima applicazione. Si tratta del carrello "bogie" su cui poggiano le cabine disegnate dall'architetto Adolfo Natalini, che ha firmato architettonicamente anche le stazioni del Pisamover. Sono due i veicoli previsti sulla linea che collegherà l'aeroporto alla stazione, passando per la fermata in prossimità dei parcheggi scambiatori di Pisa Sud, sull'Aurelia. A fare gli onori di casa a Vipiteno sono stati Michael ed Anton Seeber, alla guida del gruppo industriale altoatesino, che con la collaborazione di Ermenegildo Zordan, incaricato alla gestione del pro-

getto, hanno presentato alla delegazione i progetti realizzati nel mondo dall'azienda, leader nel settore degli impianti a fune. «Il Minimetro di Perugia, del Cairo, di Francoforte e di Miami - dice l'azienda - costituiscono gli esempi verso i quali si muove il Pisamover». Che, rispetto a questi precedenti, avrà una particolarità: vagoni più grandi, con una capacità massima di 200 persone ciascuno. Di fatto, uno dei treno-vagone andrà in direzione aeroporto e l'altro in direzione stazione, incrociandosi a metà strada.

Il carrello. L'altra novità è quella del carrello "bogie" su cui poggiano le cabine. Più carrelli di

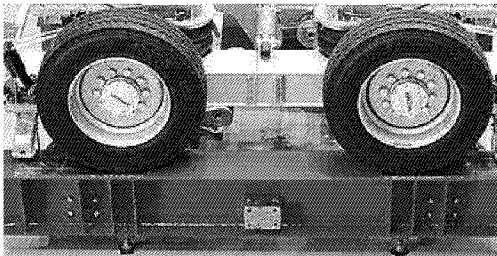
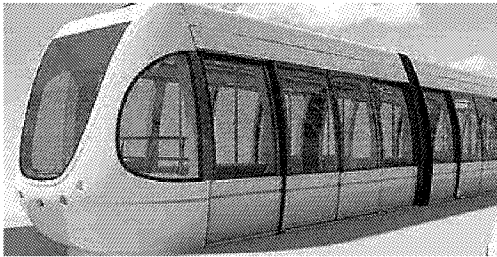
questo tipo, con ruote che corrono su rotaie (come quelli nelle foto di questa pagina), sosterranno e condurranno i vagoni del Pisamover. Al loro sviluppo tecnologico hanno lavorato insieme l'ingegneria Leitner e l'Università di Pisa. A Vipiteno, all'incontro con la commissione, era presente anche il professor Francesco Frenzo del Dipartimento di ingegneria civile ed industriale dell'ateneo pisano, il quale «ha voluto ricordare nel suo intervento - come si legge in una nota dell'azienda - il positivo esempio di collaborazione vissuto in questi ultimi due anni di lavoro e gli importanti risultati ottenuti con que-

sto nuovo carrello sul fronte della sospensione, della risposta dinamica dello studio e del confort di viaggio che verrà assicurato ai passeggeri».

Il cantiere. In Alto Adige, oltre ai membri della commissione di sicurezza ministeriale e ai vertici di Condotte ed Inso, erano presenti anche Alessandro Fiorindi, responsabile del progetto e amministratore unico della società Pisamo (committente dell'opera), e Angela Nobile, responsabile del progetto su nomina dell'amministrazione comunale. E proprio Angela Nobile, dopo aver visitato lo stabilimento Leitner di Vipiteno, ha voluto ricordare come «si sia riusciti sino ad oggi a superare le diverse difficoltà emerse», manifestando il proprio convincimento «che l'ultimazione dei lavori sarà in grado di rispettare sia i costi preventivati sia la tempistica». A proposito del cantiere, proprio nei giorni scorsi sono stati avviati i lavori di posa delle componenti tecnologiche di linea su cui viaggerà il Pisamover. Inoltre è in fase di completamento la rotatoria sull'Aurelia che porta ai parcheggi scambiatori da 1.400 posti.



La commissione alla Leitner, a destra (dall'alto) il disegno dei vagoni, il dettaglio del carrello e il progetto di una stazione



Una fase dei lavori

