

# Tramvia, la linea 1 fino a Tavarnuzze

**ESCLUSIVO** Dalle «Due Strade» al Galluzzo: ecco tutte le fermate del progetto allo studio | **■ Servizi alle pagine 6 e 7**





## ESCLUSIVO

### IL PROGETTO

SI TRATTEREBBE DI CREARE UNA TANGENZIALE SU ROTAIA CHE COSTEGGIA L'OLTRARNO E RISALE VERSO IL POGGIO IMPERIALE FINO A TAVARNUZZE



### Viaggio in campagna

Il prolungamento porterebbe fino a Tavarnuzze, passando dal Poggio Imperiale, dalle Due Strade e dal Galluzzo



### Realizzazione a stralci

L'ipotesi non è ancora inserita nel piano tramvia, ma si potrebbe anche andare avanti a stralci, passo dopo passo



### Le estensioni allo studio

Da tempo si studiano i prolungamenti delle linee anche verso Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio

### IL NODO CENTRALE

IL NUOVO FULCRO DELLA VIABILITA' E DELL'INTERSCAMBIO FRA AUTO E TRAMVIA DIVENTEREBBE IL PIAZZALE DI PORTA ROMANA

### I TEMPI DI PERCORRENZA

PER ANDARE DALL'ISOLOTTO A PORTA ROMANA SI IMPIEGHEREBBERO SETTE MINUTI RISPETTO AI 20-25 NECESSARI CON L'AUTO O IL BUS

### I PROBLEMI

NON E' ANCORA CHIARO QUALI POTREBBERO ESSERE I COSTI DELL'OPERAZIONE E NEPPURE I PROBLEMI INFRASTRUTTURALI

# Dall'Isolotto al Galluzzo, rivoluzione tramvia

*Prolungamento linea 1, capolinea Tavarnuzze. Giorgetti: 'Ipotesi allo studio'*

di EMANUELE BALDI

L'IDEA c'è ed è stuzzicante. Una specie di mini-tangenziale su rotaia che costeggia l'Oltrarno per risalire poi verso il Poggio Imperiale e guadagnare infine la campagna a sud di Firenze fino ad arrivare a Tavarnuzze. In concreto si tratta di una diramazione della linea 1 della tramvia, quella che attualmente collega Scandicci alla stazione di Santa Maria Novella, in grado di "allacciare" l'Isolotto alle primissime colline del Chianti. Palazzo Vecchio ci sta pensando seriamente. Al punto di aver già buttato giù una bozza di quella che potrebbe essere la linea 1-bis.

FINORA non se n'era mai parlato. O meglio, progetti di estensione del sistema tramviario fiorentino ce ne sono da tempo (sia in direzione nord ovest verso Sesto Fiorentino e Campi Bisenzio, sia verso sud est e cioè in zona Bagno a Ripoli) ma fino a Porta Romana, finora, non si era mai avventurato nessuno. Nemmeno con la fantasia. Finora, appunto.

«Il nostro, per ora, è solo poco più di un disegno ma ci stiamo riflettendo – ammette l'assessore alla mobilità del Comune di Firenze Stefano Giorgetti mentre snocciola quelle che potrebbero essere le possibili fermate del Sirio che viaggia verso sud. Eccole: piazza Paolo Uccello, via del Ponte Sospeso, viale Aleardi, piazza Tasso, viale Petrarca, piazzale di Porta Romana, viale del Poggio Imperiale, via del Gelsomino, Due Strade, cimitero degli Allori e Tavarnuzze. La cartina di Palazzo Vecchio prevede anche i passaggi di 'interscambio' con i parcheggi della via Senese e le linee Ataf 36 e 37 dove i pendolari potrebbero lasciare le loro auto e salire a bordo dei mezzi pubblici.

«Dobbiamo ancora effettuare degli studi per capire quanti potrebbero effettivamente essere i passeggeri di questa linea e se dunque un'operazione simile potrebbe davvero essere conveniente»

spiega Giorgetti che comunque già precisa: «prolungando la linea 1 della tramvia si raggiungerebbe Porta Romana dall'Isolotto in circa sette minuti». Un bel risparmio di tempo per una tratta che, di media, comporta un viaggio in macchina di almeno 20-25 minuti.

C'È POI, comunque, il nodo economico. Quanto potrebbe costare questa diramazione? Non è ancora chiaro. Eppoi le questioni logistiche: quali ostacoli potrebbero interpersi fra il piano a tavolino e la realizzazione concreta del prolungamento? Anche in questo caso servono ulteriori studi. Ciò che è evidente è che il Comune di Firenze continua a credere fortemente nella "cura del ferro". L'assessore Giorgetti, però, invita alla prudenza: «Ad oggi questa linea non è inserita nel sistema tramviario fiorentino ma l'ipotesi di andare avanti con il progetto c'è. Potremmo anche realizzarla a stralci». Una cosa è certa: il fulcro di interscambio della nuova linea diventerebbe Porta Romana.



## LA NOVITA' DEFUNTI, POTENZIATO IL 50 Linee 11 e 37, cambia il tragitto Transiti da via del Gelsomino

A PARTIRE a oggi saranno modificati i percorsi delle linee Ataf 11 e 37 nel tratto dalle Due Strade a Porta Romana. Il Comune spiega che «anche in risposta alle richieste degli abitanti della zona, la linea 11 transiterà in via del Gelsomino e viale del Poggio Imperiale. La linea 37, invece, percorrerà via Senese. Nessun cambiamento per quanto riguarda la linea 36. Palazzo Vecchio ricorda anche che la linea 11 è in servizio tutti i giorni, festivi compresi. E che la 37 effettua tutti i giorni lo stesso percorso, festivi compresi». Non è finita. Per migliorare l'accessibilità del cimitero di Soffiano, in occasione della commemorazione dei defunti in programma di oggi e domani, è stato potenziato il servizio della linea 50. Pertanto la linea 50 effettuerà servizio dalle ore 8 alle ore 13 e dalle 15 alle ore 18.

Per ottenere ulteriori informazioni su orari e tragitti è possibile collegarsi al sito web [www.ataf.net](http://www.ataf.net)



L'assessore Stefano Giorgetti illustra il piano per il prolungamento della linea 1 che condurrebbe fino alle porte del Chianti



L'idea

### Le linee Ataf e i passaggi di «interscambio»

La cartina elaborata da Palazzo Vecchio prevede anche i cosiddetti passaggi di 'interscambio' con i parcheggi della via Senese e le linee Ataf 36 e 37. I pendolari potrebbero così lasciare le loro auto e salire a bordo dei mezzi pubblici risparmiando tempo e inquinando meno.