LA NAZIONE
FIRENZE

IL PROGETTO PUNTA A UN COLLEGAMENTO CON BARBERINO

Una pista lungo la Sieve Sognando il Mugello ciclabile

Dal capoluogo a Contea: domani l'inaugurazione

di RICCARDO BENVENUTI

A DICOMANO da sabato c'è uno spazio verde in più recuperato e fruibile dai cittadini: il tratto di pista ciclopedonale di circa 1 chilometro che collega le località Celle e Piandrati, che poi proseguirà fino ad arrivare a Contea. Uno spazio da vivere a piedi e in bici immersi nella natura, seguendo il corso della Sieve, fiume che viene attraversato su un ponte in legno lamellare di 63 metri.

COSTO complessivo 460.000 euro (provenienti da fondi europei, 370.000 dei quali per la realizzazione del ponte). «L'apertura della pista ciclo-pedonale – affermano il sindaco Stefano Passiatore e l'assessore ai Lavori Pubblici Alessio Poggiali – rappresenta una grande opportunità per Dicomano. Il primo tratto inaugurato della pista che collegherà Contea, la frazione più popolosa, al capoluogo offrirà la possibilità di un collegamento immerso nel verde, sicuro e fruibile sia a piedi che in bici». L'obiettivo dell'intero territorio del Mugello è assai ambizioso. «E' così – spiega il presidente dell'Unione montana dei comuni Federico Ignesti –: arrivare a un sistema di piste ecoturistiche da un capo all'altro del territorio, da Dicomano a Barberino. Fino ad ora abbiamo realizzato circa 18 chilometri, l'impegno è a realizzarne altri 22 per completarlo. Per questo stiamo lavorando alla progettazione per presentare alla Regione richieste di finanziamento. Intanto il prossimo tratto che andremo a realizzare, già progettato e finanziato, è Contea-Piandrati di 1,7 chilometri nel comune di Dicomano, per un investimento di 242.000 euro».

PROGETTO ambizioso al quale si lavora per realizzarlo passo dopo passo. Il primo è stato la pista tra Vicchio e Borgo San Lorenzo, di circa 10 km. Ora i nuovi arrivi: quella Borgo San Lorenzo-Larciano di 2,6 chilometri; quella Dicomano-Contea, un primo tratto di circa 1 chilometri tra le località Celle e Piandarati, con un ponte in legno lamellare di oltre 60 metri; e tre tratti di 4,6 km per un futuro e definitivo collegamento tra San Piero e Scarperia, attraversando l'area di Pianvallico. Interventi per oltre 1 milione d'euro, realizzati con fondi europei dall'Unione montana dei Comuni del Mugello, che ha fatto da stazione appaltante, in accordo con i comuni di Borgo San Lorenzo, Dicomano e Scarperia e San Piero che ne hanno curato la progettazione.

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.