

Un masterplan alla Ue per le nuove tramvie

L'obiettivo: chiedere investimenti sulle linee

La vicenda

● A metà ottobre il commissario europeo per la mobilità e i trasporti, **Violeta Bulc**, sarà a Firenze

● Il masterplan contiene tutte le attuali previsioni delle **nuove linee**. La linea 4 sarà in due lotti

Un «masterplan» per chiedere all'Unione europea di investire sulle nuove tramvie fiorentine. È quello che il sindaco Dario Nardella, a nome di Comune, Città metropolitana e Regione, presenterà al commissario europeo per la Mobilità e i Trasporti, Violeta Bulc, in visita a Firenze a metà ottobre. Ad annunciarlo, a margine del Consiglio della Città metropolitana, lo stesso Nardella. Il «masterplan» contiene tutte le attuali previsioni delle nuove linee, con alcune importanti novità. La linea 4 verso Campi sarà

divisa in due lotti. Quella già in funzione, la 1 per Scandicci, vuole essere allungata all'area industriale. Quella per il Polo scientifico di Sesto avrà due «scambi» con la linea ferroviaria, per consentire che chi arriva da Lucca-Pistoia o da Pisa possa scendere e prendere la tramvia senza dover arrivare in stazione dopo arrivare in stazione Santa Maria Novella. E, non contenuta nel masterplan ma condivisa tra i sindaci, anche l'ipotesi di una tramvia verso Galluzzo-Impruneta.

M.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

