

# la guerra dei VOLI

## Bologna ci sfida: Emirates a caccia di clienti toscani

Per fare concorrenza agli aeroporti di Pisa e Firenze anche un biglietto unico con il treno e super offerte

La compagnia di bandiera del Dubai a suon di pagine pubblicitarie scatena la battaglia dell'aria: ma la Toscana reagisce

di Stefano Bartoli

«La decisione di istituire un nuovo volo giornaliero per Bologna dal prossimo 3 novembre è stata presa su una base strategica: fornire un gateway conveniente, facile da raggiungere anche con treni ad alta velocità, non solo per i passeggeri in Emilia Romagna, ma anche per tutti coloro che viaggiano dalla Toscana e dalla zona di Firenze». Più chiaro di così Fabio Maria Lazzerini, general manager di Emirates, non poteva essere: uno delle più prestigiose compagnie a livello mondiale, al top per il lusso, ma apprezzata anche per come tratta i viaggiatori delle classi "normali" (sedili un po' meno "sardina style"), sbarca sì nel capoluogo emiliano, ma lo fa pensando anche al ricco Granduca-to con tutto quello che rappresenta in termini di turismo e di

ricchezza economica. Insomma, si sta materializzando quello che in molti temevano quando si era nel pieno della discussione sull'unione tra Pisa e Firenze e soprattutto sulla lunghezza della nuova pista, ora prevista di 2.400 metri, che consentirà allo scalo Amerigo Vespucci di Peretola di affrontare il futuro del trasporto aereo: il timore era proprio il fatto che Bologna e il suo aeroporto Guglielmo Marconi, grazie anche all'allungamento della sua pista a 2.800 metri, complici i collegamenti ferroviari sempre più veloci (sono in corso trattative per un accordo che includa nel prezzo del biglietto aereo quello del collegamento ferroviario con i Frecciarossa), venisse a pescare anche in Toscana, sia per quanto riguarda il traffico passeggeri che quello dedicato alle merci. Una battuta di pesca iniziata con un tam tam pubblicitario imponente, a cominciare da pagine sul Tirreno per "parlare" soprattutto al pubblico della costa. Molto chiari i contenuti: il saluto «Ciao Bologna» sullo sfondo di hostess sorridenti, tariffe di lancio competitive, l'offerta di una franchigia bagaglio di trenta chili a persona e la promessa di una cucina gourmet.

**Concorrenza alle porte.** Insomma, la concorrenza si avvicina in modo temibile e velocissimo, con un settore che ha ripreso a crescere dopo la lunga crisi. Lo dimostrano le stesse cifre di Asaeroporti che, dopo la diffusio-

ne del rapporto Enac che "certifica" lo sviluppo in positivo di Pisa e Firenze nel 2014 (vedi ancora la grafica), dipingono in modo ancora migliore il primo quadrimestre di quest'anno: più 8,7% di passeggeri per Firenze, più 11,6 per Pisa e un più modesto 2,9 per Bologna. Ma lo scalo di quest'ultima città, tornando all'anno scorso, vanta sei milioni e 580mila passeggeri contro i circa sette complessivi del polo aeroportuale toscano.

**Lo sbarco di Emirates.** Da Emirates, uno dei tre grandi vettori del Golfo (le altre sono Qatar Airways e Etihad Airways), non sono quindi stati a guardare ed hanno deciso di puntare dritto al cuore dell'Italia: così, come spiegano dalla compagnia, si è deciso che non bastano più i tre voli da Milano, gli altrettanti da

Roma e il collegamento da Venezia, a cui si aggiunge il volo dal capoluogo lombardo per New York operato in regime di "quinta libertà", che è poi la possibilità di volare da un paese all'altro raccogliendo passeggeri in un altro diverso. Attualmente sono 56 i collegamenti della compagnia che con Bologna diventeranno quindi 63 a partire dal 3 novembre, ma quello che colpisce è la qualità che, tornando a Bologna, va ad arricchire un'offerta già molto ampia «per una città che permette di visitare anche le zone limitrofe di Firenze, Verona, Parma e la stessa Pisa». «Il nostro Boeing 777ER - aggiunge Thierry Antinori, vice presidente esecutivo e capo dell'ufficio commerciale di Emirates - è un prodotto che offre un comfort senza precedenti, con una configurazione a tre classi (ci sono anche otto suite di prima classe, ndr), intrattenimento e cucina pluripremiati. Adesso ci aspettiamo di vedere una forte domanda sia per i passeggeri



che per le merci».

**La "risposta" del Granducato.** Dando uno sguardo ai programmi degli scali toscani la risposta comunque non manca. Proprio mentre diventa realtà la fusione tra Pisa e Firenze con la nascita di Toscana Aeroporti (del nuovo Cda ne parliamo anche a parte) guidata dal socio di maggioranza Corporacion America, la stagione estiva del sistema aeroportuale toscano si presenta con l'apertura di nuove rotte servite in totale da 34 compagnie aeree, per un network di 93 destinazioni, di cui 13 nazionali ed 80 internazionali. Da e per Pisa sono cinque le principali novità: Amburgo (EasyJet), Atene (Volotea ed

Aegean Airlines), Bordeaux e Nantes (Volotea), Riga (Air Baltic). Sono state rafforzate, inoltre, alcune delle rotte preesistenti tra le quali Ryanair che porta a 46 le destinazioni servite, Delta Air Lines che effettuerà fino a sei voli non stop settimanali per New York, Turkish Airlines che ha portato a cinque le frequenze

settimanali del Pisa-Istanbul ed ancora EasyJet con due nuovi voli diretti per Amburgo e Manchester. Su Firenze, vanno invece segnalate le nuove rotte per Tel Aviv (Arkia), Madrid (Iberia), Bucarest (Blue Air), Ginevra (Swiss), Tirana (Blue Panorama) e Isola d'Elba (Silver Air), oltre agli incrementi di frequenze da

parte di Klm (da 3 a 4 voli giornalieri per Amsterdam), di Air France (7 voli giornalieri per Parigi Cdg il sabato), di Vueling (incremento di voli su Parigi e Barcellona) e di British Airways (incremento di voli su Londra). Infine, sempre per la Summer 2015, ancora Vueling aprirà nuove rotte per Olbia e Tel Aviv.

## Emirates a Bologna

Dal 3 novembre un volo giornaliero per Dubai (da cui si può poi partire per altre 140 destinazioni)

Sarà utilizzato un Boeing 777/300ER:

8 suite di First Class,  
42 posti di Business Class,  
310 di economica

La strategia di partenza prevede una franchigia bagaglio di 30 kg a passeggero e una cucina di livello gourmet anche in classe economica

**Prezzi per alcune destinazioni dal 3 novembre al 17 dicembre e dal 7 gennaio al 31 marzo 2016:**

Dubai a partire da 499 euro in economica e da 2.299 in business;

Bangkok da 529 e da 2.299;

Pechino da 569 e da 2.299.

Sono allo studio biglietti comprensivi dell'aereo e del trasporto ad alta velocità sul Frecciarossa fino a Bologna

## Gli aeroporti

**BOLOGNA - Guglielmo Marconi** 6.580.481 passeggeri nel 2014, più 6,2% rispetto all'anno precedente  
**PISA - Galileo Galilei** 4.679.734 passeggeri nel 2014, più 4,6% rispetto all'anno precedente  
**FIRENZE - Amerigo Vespucci** - 2.231.460 passeggeri nel 2014, più 13,6% rispetto all'anno precedente  
Secondo i piani di Toscana Aeroporti i circa 7 milioni di passeggeri derivati dalla somma di Pisa e Firenze dovrebbero diventare 11,5 milioni nel 2029

Fonti: Emirates, Assaeroporti, Enac

Hello Tomorrow Emirates

Ciao Bologna

Vola con Emirates da Bologna a Dubai e altre 140 destinazioni nel mondo a partire dal 5 novembre 2015.

DESTINAZIONE	ECONOMY CLASS A PARTIRE DA*	BUSINESS CLASS A PARTIRE DA*
Dubai	€ 499	€ 2.599
Bangkok	€ 809	€ 3.099
Doha	€ 549	€ 3.229
Pechino	€ 809	€ 3.199
Shanghai	€ 929	€ 3.599

emirates.it

\*Frenchiolo, base dello 30, kg. e 150 cm. o equivalenti

La pubblicità dei voli Emirates da Bologna diretta anche ai lettori del Tirreno

## SUCCESSO CONFERMATO

### Delta incrementa New York in otto anni 270mila passeggeri

«Da quando è iniziato il collegamento nel 2007, sono stati trasportati su questa rotta ben 270mila passeggeri, cioè il triplo degli abitanti della città che lo ospita». Parola di Patrizia Ribaga, sales manager di Delta Airlines per il mercato italiano: un successo, quello del volo diretto Pisa-New York, che



Pisa: un aereo Delta al Galilei

ha convinto uno dei più grandi vettori a livello mondiale a riprendere dal 7 giugno scorso il collegamento stagionale estivo dalla Toscana con la Grande Mela. L'operativo prevede fino a sei frequenze settimanali ed andrà avanti fino alla fine di agosto con

un Boeing 757-200: si parte da Pisa alle 9,15, si arriva a New York alle 12,55 (DL 0247); lo stesso volo lascia invece New York alle 17 per arrivare alle 7,25 del giorno dopo (DL 0413).

Con la ripresa di questo volo, Delta offre quindi durante la stagione estiva fino a 53 viaggi settimanali da quattro città italiane - Milano, Roma, Venezia e appunto Pisa - per gli Stati Uniti. (s.b.)