

L'autobus sterza verso il low cost Vai in mezza Italia e paghi un euro

Da Firenze a Milano, Roma, Venezia: prenotazioni & prezzi stracciati



Il metodo
scozzese

«Megabus.com» applica il sistema dei voli a basso prezzo a linee terrestri: creati 100 posti di lavoro

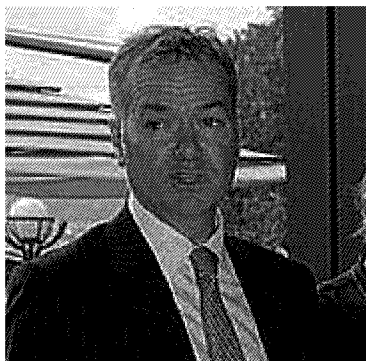
Christian Campigli
FIRENZE

UNA rivoluzione a quattro ruote. Un sistema di vendita che ha trasformato radicalmente il sistema dei trasporti aerei e che ora potrebbe sconvolgere anche quello degli autobus. Arriva in Italia Megabus, il network scozzese per i viaggi low cost che porta in dote al nostro paese un investimento di 11 milioni di euro. Si tratta di una rete di 23 autobus, che svolgeranno una serie di collegamenti con 13 città italiane.

Oltre 100 i posti di lavoro creati in Italia, oltre 60 solo quelli nel capoluogo toscano. «Un sistema innovativo che riprende il modello dei voli low cost e lo trasferisce alle linee terrestri attraverso gli autobus – ha sottolineato l'assessore allo Sviluppo economico del Comune di Firenze, Giovanni Bettarini – un ulteriore collegamento della nostra città con il resto d'Italia e presto con il resto d'Europa. Un sistema pensato principal-

mente per i viaggi di studio, lavoro e affari, oltre che per il turismo, con un ufficio aperto in piazza Stazione e numerosi posti di lavoro già creati a Firenze. In questo periodo è davvero una bella notizia». Le rotte italiane serviranno Firenze, Roma, Milano, Venezia, Napoli, Torino, Bologna, Verona, Padova, Siena, Genova, Sarzana (La Spezia) e Pisa, arrivando a coprire 150 destinazioni in Europa. La flotta è composta da 23 autobus con connessione wi-fi gratuita, prese elettriche, aria condizionata e toilette. Il servizio partirà il 24 giugno e durante i primi cinque giorni (24, 25, 26, 27 e 28 giugno) tutti i biglietti saranno messi a disposizione a 1 euro. In sostanza, chi riuscirà a prenotare il proprio viaggio in anticipo, attraverso il sito www.megabus.com, avrà la concreta possibilità di viaggiare con cifre davvero irrisorie. Megabus utilizza autobus più grandi delle compagnie standard e trasporta fino a 87 passeggeri su ogni mezzo. Ciò si traduce in tariffe più basse per i passeggeri, con una media in Europa di circa 15 euro. L'azienda trasporta più di 15 milioni di passeggeri l'anno in Europa e nord America, con una crescita del 60% rispetto allo scorso anno.





Martin Griffiths di Megabus.com
A lato col viceministro Nencini
e l'assessore di Firenze Bettarini