IL PRG DEL PORTO/LA REPLICA

LA TOSCANA INVESTE 400 MILIONI

GIANFRANCO SIMONCINI *

La dottoressa Nicoletta Batini torna stamani sulla vicenda dell'accordo di programma e sui finanziamenti sulla Darsena Europa dando nuovamente informazioni sbagliate.

Non voglio entrare nel merito delle sue considerazioni sul futuro del porto, mi preme invece far chiarezza sui contenuti dell'Articolo 4 dell' accordo di programma relativo agli Interventi sulla portualità e alla Realizzazione della Darsena Europa. Il testo ad oggi concordato è il seguente:

«Gli interventi che riguardano la realizzazione della Darsena Europa sono previsti dal Piano Regolatore del Porto di Livorno e sono finanziati dai soggetti sottoscrittori dell'atto come segue: da: Presidenza Consiglio dei Ministri 50 miliono di euro, Autorità Portuale Livorno 200 milioni di euro. La Regione Toscana concorre finanziariamente alle opere necessarie alla realizzazione della Darsena Europa nel porto di Livorno attraverso l'erogazione all'Autorità portuale di Livorno di contributi straordinari per un importo massimo di euro 12.500.000 per ciascuno degli anni dal 2016 al 2035 per il concorso al rimborso degli oneri di ammortamento derivanti dalla contrazione di finanziamenti da parte della stessa Autorità portuale previsti per un valore nominale di euro 400 milioni previa stipula di specifico accordo di programma con l'Autorità Portuale di Livorno, sulla base delle fasi di realizzazione degli interventi».

Come si può ben vedere la disponibilità che l'accordo mette in campo per la Darsena Europa è di 450 Milioni come ripetutamente e correttamente detto in queste settimane da parte della Regione e di tutti i soggetti istituzionali al Tavolo.

> Dispiace e stupisce che chi è stato candidato alla presidenza dell'autorità portuale metta in discussione gli atti formali trasmessi dal Governo

È vero che inizialmente avevamo parlato di una richiesta di contributo al Governo per 170 milioni, che volevamo fosse pari a quanto ipotizzavano dovessero mettere Autorità Portuale e Regione che in tal senso aveva previsto una posta in bilancio appunto di 170 Milioni.

Ma il Governo ci informò fin da subito che non vi poteva essere in questa fase una tale disponibilità di risorse statali e di conseguenza abbiamo deciso di aumentare il contributo "Toscano" (regione e autorità portuale) portandolo a 400 milioni chiedendo, e ottenendo, dal Consiglio regionale la modifica al Bilancio in tal senso.

Nell'ultima riunione al Mise il ViceMinistro, ora Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio ci informò che sulla base di contatti con la Presidenza del Consiglio la somma che il Governo poteva garantire era di 50 milioni.

Ed è questa la cifra che il Mise ha inserito nella proposta di accordo inviata a tutti i ministeri, istituzioni locali e regionali che a breve saranno chiamate a firmare l'accordo. A breve, perché come ho avuto modo di segnalare ieri, sono in contatto con il Sottosegretario De Vincenti per fissare la data per la firma quanto prima.

Questi sono i "conti veri" del contributo pubblico alla realizzazione della Darsena Europa. Dispiace e stupisce che chi è stato candidato, da un'istituzione locale, alla Presidenza dell'autorità portuale metta in discussione non solo la parola ma anche gli atti formali trasmessi dal Governo che dovrebbe nominarla.

*Assessore regionale
Attività produttive

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.