

IL PIANO D'INVESTIMENTO  
PER IL "VESPUCCI"

Lettera del ministro Lupi al manager  
di Adf Carrai: ecco le risorse per far  
decollare la rivoluzione dell'aeroporto.  
Firmati i decreti attuativi dello Sblocca Italia



# 150 MILIONI

A pagina 4



# NUOVI AFFARI

**SOLDI PUBBLICI IN ARRIVO  
DESTINATI A PERETOLA NON SOLTANTO  
I 50 MILIONI GIÀ PREVISTI DAL DECRETO  
SBLOCCA ITALIA: LA CIFRA SI TRIPLICHERÀ**



Continuano le modifiche alla viabilità legate ai cantieri della tramvia. Da lunedì sera via Baracca diventa la direttrice privilegiata per uscire dalla città al posto di via di Novoli

## S'allarga il cantiere tramvia in via di Novoli Modifica alla rotonda, nuovi problemi per il traffico

Lunedì a partire dalle 21 scatta l'ampliamento del cantiere tramvia in via di Novoli. Due le fasi previste: la prima comporterà l'istituzione di un restringimento di carreggiata in corrispondenza dell'incrocio tra via di Novoli e via Caduti di Cefalonia e la modifica della rotonda. La seconda fase, che scatterà alle 21 di mercoledì, prevede l'estensione del cantiere nell'area dell'intersezione tra via di Novoli e via Paganini.

# Vespucci, Lupi firma il decollo «Finanziamenti per 150 milioni»

*Il ministro scrive a Carrai. E spiana la strada alla fusione di martedì*

di DAVID BRUSCHI

**E' UN IMPEGNO** chiaro, una promessa decisiva. Che toglie di mezzo anche l'ultimo ostacolo sulla strada della fusione Firenze-Pisa. E che mette di ottimo umore gli investitori argentini di Corporacion America. In sintesi: l'aeroporto di Peretola godrà di grandi finanziamenti pubblici. Non solo i 50 milioni di euro già inseriti nel decreto Sbocca Italia. No, arriveranno altri cento milioni: approderanno in città direttamente dalla Capitale. Il totale fa 150 milioni e non risulta più da semplici ipotesi in libertà, ma da un vincolo preciso. La cifra di ulteriori cento milioni è infatti scritta nero su bianco in una lettera che Maurizio Lupi, ministro delle Infrastrutture, ha firmato di suo pugno e poi fatto recapitare ieri sulla scrivania di Marco Carrai, presidente di Adf, prossimo a traslocare armi e bagagli sulla poltrona più importante del nascente scalo unico che prenderà il nome di 'Aeroporti Toscani'. «Si assicura che questo dicastero - scrive Lupi nella missiva che certifica la sua attenzione alla vicenda - potrà in essere ogni azione utile a sostenere un finanziamento di ulteriori cento milioni di euro». Quanto basta per fare tutti contenti: Firenze, Pisa e gli azionisti principali. Perché se la promessa va presa sul serio, significa che nei prossimi anni sul Vespucci planerà un consistente pacchetto di finanziamenti pubblici, capaci di coprire la metà dei 300 milioni complessivi

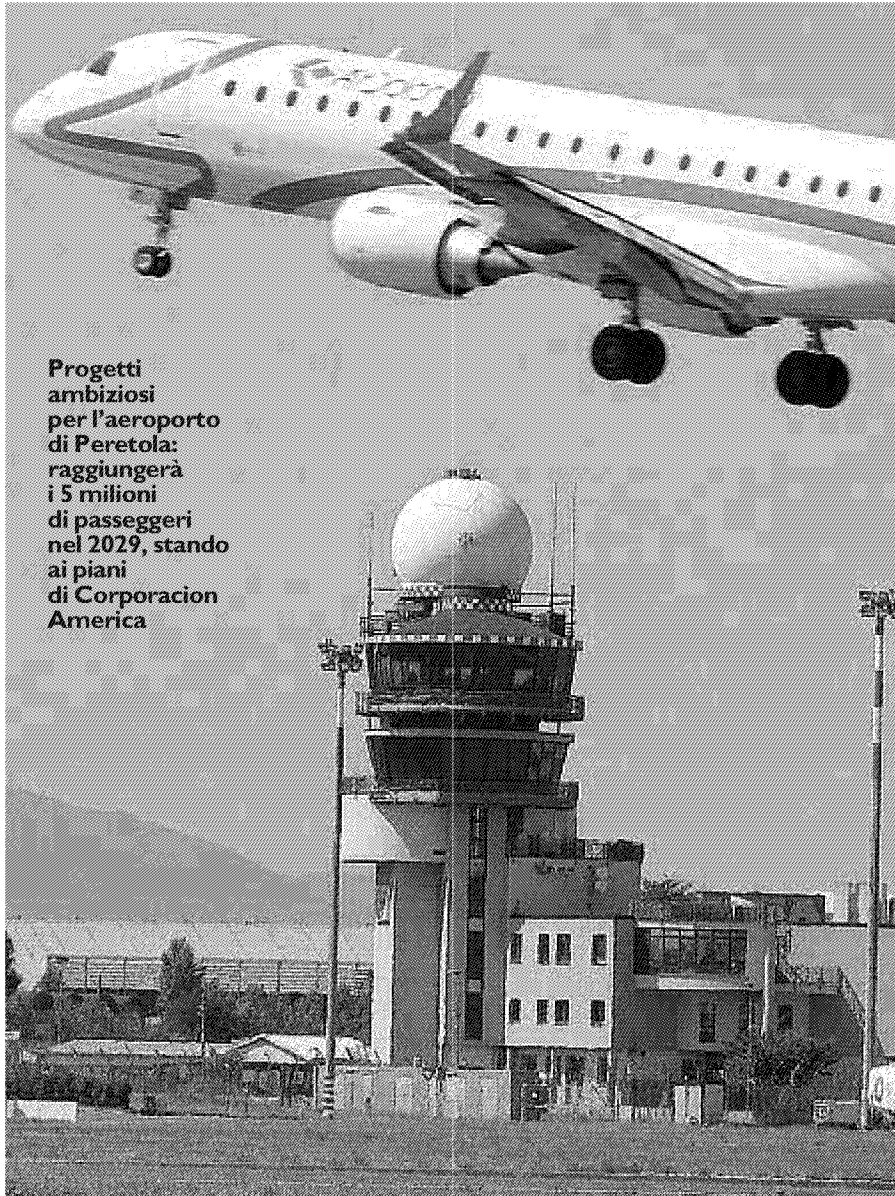
che i nuovi 'padroni' argentini, guidati da Eduardo Eurnekian, hanno promesso di riversare sullo scalo. Serviranno, quei soldi, per la costruzione della nuova pista da 2.400 metri e per la realizzazione di un nuovo terminal, ma anche per lo sviluppo di una nuova area cargo e di nuovi piazzali. Tanto basta per convincere a dire «sì» alla fusione anche i soci pubblici pisani - Comune e Provincia in testa - che fin qui si erano mostrati riottosi di fronte al rischio che lo sviluppo del Vespucci potesse essere finanziato con i loro soldi. La lettera di Lupi è dunque strategica: serve a rassicurarli e a vincere anche le ultime resistenze, così che martedì l'assemblea dei soci del Galilei possa votare senza grossi problemi il via libera all'aeroporto uni-

**UFFICILIZZATA LA CIFRA  
Il governo di spinge ben oltre  
i 50 milioni dello Sbocca Italia  
Ecco a cosa serviranno**

co, raggiungendo i due terzi imposti come soglia minima. Il giorno precedente, lunedì, toccherà invece ai soci Adf effettuare il medesimo passaggio con esiti ampiamente scontati e avviare così la realizzazione del sistema aeroportuale toscano che, stando al piano industriale, dovrà raggiungere i 12 milioni di passeggeri nel 2029 (7 milioni per il Galilei, 5 per il Vespucci). La strada, già spianata, ora corre in discesa.



**Il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Maurizio Lupi garantisce che il governo sarà sempre più a fianco del Vespucci**



**Progetti ambiziosi per l'aeroporto di Peretola: raggiungerà i 5 milioni di passeggeri nel 2029, stando ai piani di Corporacion America**