Data:
sabato 08.11.2014

CORRIERE FIORENTINO

Estratto da Pagina:
1-4

PALAZZO VECCHIO E LE OPPOSIZIONI

Tav, lite Nardella-grillini Forza Italia al fronte tram

di **Claudio Bozza e Antonio Passanese**

Scontro durissimo tra i grillini e Nardella. Se il deputato Alfonso Bonafede accusa il sindaco di «essere totalmente all'oscuro» dei danni che causeranno gli scavi per il tunnel ferroviario, Nardella risponde: «Bonafede chiarisca le relazioni tra la sua attività di avvocato che ancora esercita a Firenze e quella di parlamentare a Roma». Nel mirino di Forza Italia, invece, la tramvia, «inutile e più cara che altrove».

a pagina **4**

CORRIERE FIORENTINO

L'alluvione evitabile: c'è la prova

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

Data:
sabato 08.11.2014

CORRIERE FIORENTINO

Estratto da Pagina:
1-4

Tav, lite Bonafede -Nardella E Forza Italia attacca sul tram

Il grillino: stop al tunnel. Il sindaco: parli da avvocato o da deputato?

Tav, è durissimo lo scontro tra i grillini e Palazzo Vecchio. Se il deputato Alfonso Bonafede accusa il sindaco di «essere totalmente all'oscuro» dei danni che causeranno gli scavi per il tunnel ferroviario, Nardella risponde per le rime: «Bonafede chiarisca le relazioni tra la sua attività di avvocato che ancora esercita a Firenze e quella di parlamentare a Roma». Il sindaco si riferisce al fatto che Bonafede, tra i suoi clienti, conta numerosi cittadini coinvolti dai cantieri della Tav.

L'affondo del deputato del M5S è pesante: «Dovrebbe avere la decenza di andare dai cittadini e dire che andiamo incontro a un'opera rischiosissima per Firenze e per i cittadini», aggiunge assieme ad altri tre deputati (compreso il vicepresidente della Camera, Luigi Di Maio) arrivati a Firenze per lanciare una campagna contro il decreto Sblocca Italia del governo, che, a detta loro, cementificherà l'Italia. «Tre settimane fa — racconta Bonafede — ho avuto un incontro con Nardella insieme al deputato Segoni. L'incontro sembrava un film di Totò: ci siamo ritrovati a parlare coi tecnici,e a ogni denuncia Nardella si rivolgeva all'ingegner Parenti chiedendo se fosse vero, e a ogni nostra frase c'era la conferma». La ricostruzione, secondo Nardella, è «falsa e dai toni offensivi, una buffonata di cui non sentivamo la necessità». E poi: «Non ho mai ignorato le problematiche connesse a questa opera pubblica salvo precisare che esiste un Osservatorio ambientale dell'Alta velocità preposto al monitoraggio dei lavori e all'informazione ai cittadini». Proprio a questo Osservatorio, in passato, Bonafede si è rivolto qualificandosi come avvocato difensore degli stessi cittadini che ora intenderebbe rappresentare come parlamentare — conclude — Elementari regole di opportunità politica richiederebbero che il deputato Bonafede non perorasse cause di cui fino a poco tempo prima si occupava professionalmente».

E se i grillini attaccano il Comune sulla Tav, nel mirino di Forza Italia finisce la tramvia: «Ogni chilometro delle linee 2 e 3 costerà 38,2 milioni di euro. Una follia per costruire un'infrastruttura che nasce vecchia e che spacca in due la città», attaccano i consiglieri comunali Stella, Cellai e Tenerani. Un dato che, se comparato a Padova (6,6 milioni di euro al chilometro), Genova (17,8 milioni di euro), Palermo (20,12 milioni di euro per km) e Milano (56 milioni di euro per la linea 4 della Metropolitana), «risalta ancora di più come un assurdo spreco».

Claudio Bozza
Antonio Passanese

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Polemici
In alto: il deputato M5S **Alfonso Bonafede** e la candidata sindaco **Amato**. Sotto: **Stella**, capogruppo di Forza Italia

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.