Data:
martedì 04.11.2014

IL TIRRENO
PISA

Estratto da Pagina:
I

Aeroporto, nuovo revisore dei conti alla Sat

Intanto il deputato Fontanelli prepara un'interrogazione sulla sicurezza dello scalo fiorentino

PISA

Mentre Enac (ente nazionale dell'aviazione civile) annuncia di avere approvato il masterplan di Adf, la società di gestione dell'aeroporto di Firenze - quindi la pista di Peretola da 2.400 metri, ma ora c'è il problema della compatibilità con i progetti di sviluppo fiorentini, come il nuovo stadio, Sat cambia il revisore dei conti.

L'assemblea ordinaria degli azionisti di Sat, società del Galilei, ha approvato ieri, come si legge in una nota, il verbale dell'assemblea ordinaria degli azionisti del 30 luglio 2014 a seguito dell'indisponibilità alla sottoscrizione del presidente allora in carica Costantino Cavallaro. «L'assemblea - prosegue il comunicato - ha, inoltre, approvato la proposta di revoca per giusta causa dell'incarico alla società di revisione legale Deloitte & Touche Spa e ha nominato, quale nuovo soggetto incaricato della revisione legale dei conti, la società di revisione PricewaterhouseCoopers Spa per il periodo 2014-2022». Entro cinque giorni dalla data dell'assemblea sarà reso disponibile sul sito internet della società il rendiconto sintetico delle votazioni. Il verbale dell'assemblea verrà poi messo a disposizione del pubblico nella sede sociale e sul sito internet della società.

Sulla questione fiorentina - o pista più lunga o nuovo stadio - interviene nel suo blogo il deputato Paolo Fontanelli (Pd). «Pare che la previsione del nuovo stadio di Firenze nell'area Mercafir - scrive l'ex sindaco - sia in contrasto con il progetto della nuova pista di Peretola. L'Enac ha detto che ci sono vincoli aeroportuali che comportano una fascia di rispetto per nuovi insediamenti di almeno un chilometro. Nessuno ne aveva parlato quando è stato approvato il Pit. Questa "novità" rilancia, in qualche modo, il problema della sicurezza. Ciò rafforza i quesiti che sto preparando per l'interrogazione al governo sulla base degli interventi del Generale Battisti, che in più occasioni ha sollevato interrogativi sul nuovo aeroporto fiorentino proprio in materia di sicurezza».

Intanto i vertici di Enac (il presidente Vito Riggio e il direttore generale Alessio Quaranta), approvato il masterplan di Adf, «si augurano che vada avanti in tempi rapidi anche il perfezionamento del processo di integrazione del sistema aeroportuale toscano tra gli scali di Firenze e Pisa».

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'ingresso dell'aeroporto Galilei

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.