

FOTO A CONFRONTO Progetto degli assi viari Come cambia il paesaggio La tangenziale Ponti e strade: come saranno gli assi Le fotosimulazioni realizzate da Anas per il progetto permettono di immaginare come cambierà il paesaggio della Piana. Quale sarà l'aspetto della Piana una volta realizzati gli Assi viari? Per averne un'idea, più che una palla di cristallo, serve dare un'occhiata a un paio delle centinaia di documenti che compongono il progetto definitivo consegnato da Anas. In particolare quelli che mettono a confronto foto della situazione attuale con lo stesso scatto "arricchito" digitalmente della nuova infrastruttura. IN CRONACA LUCCA. Quale sarà l'aspetto della Piana una volta realizzati gli Assi viari? Per averne un'idea, più che una palla di cristallo, serve dare un'occhiata a un paio delle centinaia di documenti che compongono il progetto definitivo consegnato qualche giorno fa da Anas. In particolare quelli che mettono a confronto foto della situazione attuale con lo stesso scatto "arricchito" digitalmente della nuova infrastruttura. Qui ne segnaliamo quattro particolarmente significativi. A partire, in alto, da una delle opere maggiori dell'asse Nord-sud, cioè il cavalcavia che, d'un balzo, attraverserà via dell'Acquacalda a San Pietro a Vico "incuneandosi" fra le case e gli stabilimenti produttivi che si trovano nella zona. Proseguiamo con la seconda coppia di foto che è riferita invece all'asse Est-ovest, quello che va dalla rotonda di Antraccoli (che dovrebbe essere adeguata e "raddoppiata") al casello autostradale del Frizzone. Le immagini sono scattate in corrispondenza di via dell'Arpino a Paganico, dove è prevista la sopraelevazione della nuova strada per evitare di dividere a metà la viabilità locale. Il tratto più vicino ad Antraccoli dell'asse Nord-sud è invece raffigurato nella terza coppia di immagini. In particolare si tratta di una simulazione del punto in cui via della Madonnina va a congiungersi con la nuova strada, poco prima delle due nuove rotonde. Infine, la quarta coppia di foto è quella relativa al primo tratto dell'asse Ovest-est, dalla rotatoria di Antraccoli a quella (nuova) di collegamento verso l'ospedale San Luca. In questo caso la strada raffigurata nella simulazione verrà realizzata nell'area verde tra la via Vecchia Romana e la via del Marginone. Secondo Anas «l'analisi paesaggistica eseguita in fase di progettazione ha consentito di valutare le potenziali interferenze e prevedere gli opportuni interventi di mitigazione ambientale e compensazione per un investimento complessivo di 1,15 milioni di euro. In particolare, il progetto prevede la messa in opera di 27.755 esemplari tra alberi, arbusti ed essenze arboree lungo l'intera estensione, che consentiranno la rinaturalizzazione delle aree limitrofe al tracciato e un migliore inserimento ambientale dell'opera, recuperando la trama storica di siepi e filari. Previsti anche interventi per il mantenimento e il ripristino dei canali irrigui esistenti, il mantenimento della viabilità podereale, interventi di mitigazione acustica e accorgimenti per garantire il passaggio faunistico».