

## TERZA CORSIA IN A1, ORA SI PUÒ

di **Corsi Marco**

---

Terza corsia in A1, ora si può Riparte a sorpresa il progetto: annuncio dell'assessore Ceccarelli di MARCO CORSI DOPO MESI di calma assoluta, arrivano buone notizie per il sistema infrastrutturale della vallata. L'assessore Vincenzo Ceccarelli, infatti, ha annunciato che la Società Autostrade è intenzionata a realizzare la terza corsia dell'AZ tra Incisa e Valdarno. Come noto il percorso si era interrotto in seguito alle polemiche sorte dopo il crollo del ponte Morandi. Il Governo aveva infatti preannunciato la possibilità di togliere la concessione alla Società dei Benetton e Autostrade aveva deciso di «sospendere» tutti gli investimenti futuri. Ma oggi quella ipotesi non sembra più attuale e l'azienda ha deciso di riprendere il discorso. «La Società Autostrade è interessata a portare avanti il progetto — ha detto Ceccarelli — Non solo. Ha accolto molte delle nostre richieste, legate alle opere connesse e funzionali alla realizzazione della terza corsia. L'opera infrastrutturale era stata congelata in seguito all'idea, paventata, di ritiro delle concessioni. Questa proposta, un po' improvvisata, è tramontata e Autostrade ha ripreso l'interlocuzione e le riunioni con noi. Adesso però la palla passa al Ministero delle Infrastrutture che deve riconvocare la Conferenza dei Servizi. Passo necessario per consentire di redigere il progetto esecutivo e poter poi appaltare l'opera». Riguardo alle opere connesse e funzionali, definite da più parti «di compensazione», che dovrebbero ricadere sui comuni interessati al tracciato, ovvero Figline Incisa, Reggello, San Giovanni e Terranuova, l'assessore regionale ha ricordato che queste non potranno superare il 2% dell'importo legato all'intervento principale, ovvero 350 milioni di euro, e che c'è stato rapporto costante tra la Regione e gli enti interessati.

«E' STATO concordato un pacchetto di opere importanti che serviranno ad agevolare l'afflusso e l'uscita dall'autostrada. Tra le richieste — ha aggiunto Ceccarelli — anche la realizzazione di un nuovo ponte da parte di Autostrade». Nello specifico i lavori alla terza corsia interesseranno per 1,170 km il territorio di Incisa, per 5,505 km quello di Figline, per 5,293 km Reggello, per 4,701 km il comune di San Giovanni e per 1,477 km il territorio di Terranuova. L'opera è strategica per il Valdarno Aretino e Fiorentino. Occorre infatti considerare che il casello autostradale di Terranuova Bracciolini è il più utilizzato nel tratto Firenze Sud-Fiano Romano.