

ASSI VIARI, SVELATO IL PROGETTO ANAS MA È 'GUERRA' TRA LUCCA E CAPANNORI - SVELATO IL PROGETTO ANAS, TEMPI ANCORA LUNGI

di **Vincenti Fabrizio**

INFRASTRUTTURE I TEMPI PER CONCLUDERE L'OPERA RESTANO LUNGI Assi viari, svelato il progetto Anas Ma è 'guerra' tra Lucca e Capannori VINCENTI | Alle pagine 2 e 3 Svelato il progetto Anas, tempi ancora lunghi ASSI viari, ecco il primo stralcio. Presentato il progetto definitivo che Anas, dopo aver fornite anticipazioni ad alcuni esponenti istituzionali nelle scorse settimane, ha reso pubblico ieri pomeriggio nel complesso di San Francesco, durante un incontro organizzato dal Comune e coordinato dal sindaco Tambellini, alla presenza dell'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli, di consiglieri regionali e comunali, sindaci, compreso Del Ghingaro. Si tratta in sostanza del primo stralcio funzionale del Sistema tangenziale di Lucca. L'intervento ha un'estensione di circa 12 chilometri (sui 30 previsti per il progetto completo), di cui 7,3 realizzati ex novo e 4,6 di adeguamento della viabilità esistente. Entro il 2019 Anas conta di ultimare i passaggi burocratici, entro giugno 2020 di mettere a bando il progetto esecutivo, per concludere l'opera entro il 2023. DI COSA si compone? Innanzitutto, di un'asse Nord-Sud, che si connette a nord con la strada statale 12 «dell'Abetone e del Brennero» e a sud con la nuova «rotatoria Antraccoli Est». Lo sviluppo totale sarà pari a 5,67 chilometri. Accanto all'asse Nord-Sud, ecco quella OvestEst: è destinata a collegare la nuova «rotatoria Antraccoli Ovest», procedendo verso sud, lungo la strada provinciale «Madonnina» con diramazione verso ovest (ovvero Lucca centro) fino a collegarsi con la nuova rotatoria «Ospedale S. Luca». In totale altri 1,65 chilometri. INFINE, un troncone e solo questo, dell'asse Est-Ovest, ottenuto con l'adeguamento della viabilità esistente, dalla nuova intersezione «rotatoria Antraccoli Est» in direzione est verso il casello di Capannori del Frizzone, per uno sviluppo di circa 4,64 chilometri. Il costo complessivo? E' pari a 110 milioni di euro ed è inserito nel Contratto di Programma Anas-MIT 2016/2020. Sul progetto definitivo presentato in San Francesco saranno avviate le procedure di Legge Obiettivo, ovvero la verifica di ottemperanza alla Valutazione di Impatto Ambientale già svolta sul progetto preliminare; l'acquisizione dei pareri di tutti gli enti nell'ambito della Conferenza dei Servizi da avviare presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e infine l'approvazione del CIPE.

«IL PROGETTO — scrive Anas — consentirà di alleviare i volumi di traffico sulla viabilità intorno alle Mura di Lucca, fornendo un'alternativa al collegamento tra la SS 12 e l'autostrada Alt. Inoltre consentirà una maggiore razionalizzazione del traffico locale riducendo i volumi di traffico in ambito urbano. Infine consentirà di mettere in sicurezza e riqualificare la strada provinciale Romana e il nodo di Antraccoli, oltre a fornire un collegamento diretto tra Capannori e l'Ospedale San Luca». Per quanto concerne gli interventi a protezione ambientale e compensativi, Anas ha messo in bilancio 1.15 milioni di euro che consentiranno la messa in opera di 27.755 esemplari tra alberi, arbusti ed essenze arboree lungo l'intera estensione. Un modo per provare a rinaturalizzare le aree limitrofe al tracciato e migliorare il suo non facile inserimento ambientale. Previsti anche interventi per il mantenimento e il ripristino dei canali irrigui esistenti, il mantenimento della viabilità podereale, interventi di mitigazione acustica e accorgimenti per garantire il passaggio faunistico.