

Arriva bus elettrico da 12 metri

Test di 15 giorni. **Nardella**: «Prossimo mandato tramvia completata»

Dove cirolerà

Il lunedì cirolerà sulla linea 1, il martedì sulla 6, il mercoledì sulla 14, il giovedì sulla 17, il venerdì sulla 20, il sabato sulla 23 e, infine, la domenica sul 32

Il sindaco

«Il prossimo sarà il mandato della linea delle Piagge, di quella a Castello e a Bagno a Ripoli. Siamo gli unici a dirlo con chiarezza, tutti i nostri avversari o dicono no o accampano scuse»

MEZZI PUBBLICI, Firenze testa anche la 'pista' elettrica. E' questa infatti l'alimentazione del bus da 12 metri Aptis che dai ieri, e fino al 3 aprile, è in circolazione per le strade della città. I fiorentini potranno salire a bordo e provare gratuitamente la versione elettrica «Zero Emissioni» del mezzo realizzato da Alstom per quello che si preannuncia come un vero e proprio test tecnico sul campo. Il bus è messo a disposizione dalla casa produttrice - si legge in una nota «per consentire ad Ataf Gestioni (Gruppo FS Italiane) e, più in generale a Busitalia (Gruppo FS Italiane), di verificare le prestazioni e l'uso del mezzo in un contesto urbano».

DURANTE il periodo del test Aptis cirolerà ogni mattina in aggiunta agli altri autobus. Nel dettaglio: il lunedì cirolerà sulla linea 1, il martedì sulla 6, il mercoledì sulla 14, il giovedì sulla 17, il venerdì sulla 20, il sabato sulla 23 e, infine, la domenica sul 32. «Ataf Gestioni e Busitalia - si legge ancora nella nota diffusa ieri - stanno sperimentando sul campo diverse tipologie di veicoli elettrici per verificarne i livelli di prestazioni, autonomia e percorrenza in relazione alla sovrapposibilità con i servizi urbani attualmente

svolti con mezzi alimentati a gasolio. Con le medesime finalità nei prossimi mesi Ataf effettuerà ulteriori test anche con autobus di diverse dimensioni ma sempre a trazione 100% elettrica». Alla presentazione del mezzo anche il sindaco **Dario Nardella** che, proprio in tema di mobilità urbana, è tornato sulla questione tramvia annunciando che «nel prossimo mandato completeremo quasi tutta, se non tutta, la rete tramviaria in città».

«**SARÀ** il mandato dell'estensione della linea verso San Marco - ha continuato il sindaco -, il mandato della linea delle Piagge, della linea a Castello e a Bagno a Ripoli. Siamo gli unici a dirlo con chiarezza, tutti i nostri avversari o dicono no chiaramente alla tramvia oppure si inventano tante di quelle scuse perché non hanno il coraggio di dire che non la vogliono». Sulla mobilità sostenibile, ha sottolineato, il nostro riferimento è «il modello olandese» è il nostro modello di riferimento per Firenze. «L'Olanda è il Paese europeo dove si sta investendo di più in assoluto sulla mobilità elettrica. Dal 2025 la legge olandese ha previsto che tutti i mezzi di trasporto su gomma dovranno essere elettrici.».



Taglio del nastro per il bus elettrico lungo 12 metri targato «Aptis»



Il sindaco ha promesso che sarà completata la tramvia

