

NUOVO AEROPORTO DI FIRENZE

I COMUNI MEDICEI SONO PREOCCUPATI

CARMIGNANO (fg1) Sensibilizzare la cittadinanza sulle conseguenze che l'ampliamento dello scalo aeroportuale di **Peretola** porterebbe anche sul territorio pratese e informarla della manifestazione regionale di protesta fissata per il prossimo 30 marzo a Sesto. E' l'iniziativa portata avanti a Prato e provincia dai comitati "No Aeroporto Prato e Provincia", "Oltre Comeana", "Ambientale Casale", "Coordinamento dei comitati per la salute pubblica della Piana di Prato e Pistoia", "Associazione Vas Onlus", "Lista Civica Si Parco No Aeroporto e Inceneritore Campi Bisenzio" e "Associazione Fare Città" e che conta di coinvolgere tutti i cittadini.

«Siamo contrari alla realizzazione di una infrastruttura che riteniamo inutile e pericolosa, decisa da forze politiche e imprenditoriali che, ignorando le leggi sulla dovuta partecipazione popolare per decisioni così importanti e impattanti, dimostrano benefici inesistenti e aumenti oc-

cupazionali, tutti da verificare, a fronte di una profonda ferita nel territorio. E' di fatto un nuovo aeroporto, quello che vogliono costruire - ha spiegato **Paolo Paoli**, coordinatore dei comitati - Un progetto, quello legato all'aeroporto, che aumenterà i livelli di inquinamento acustico e atmosferico, oltre alla svalutazione degli immobili nelle immediate vicinanze, e dunque anche a Prato - ha affermato **Carlo Riccieri** del comitato No aeroporto di Prato - per non parlare dell'incremento del rischio idogeologico e dei danni che causerà anche alla provincia. A partire dai rischi per le coltivazioni vitivinicole di Carmignano e del Montalbano, tanto per fare un esempio. Un motivo ulteriore per indurre anche i carmignanesi a manifestare». Un invito che gli organizzatori estendono anche ai sindaci firmatari del ricorso al Tar della Toscana contro il parere favorevole espresso dal decreto Via

377/2017, fra cui il sindaco **Edoardo Prestanti**.

«Invitiamo i politici davvero contrari all'aeroporto a metterci la faccia e a manifestare con noi - ha aggiunto **Antonella Cocchi** del comitato Prato Nord - abbiamo fiducia nel Tar. Intanto però, vogliamo far sentire la nostra voce». E in prima fila ci sono anche Carmignano e Poggio, rappresentati da **Paolo Cintolesi** di Oltre Comeana. «Non capisco le ragioni che spingono il governo verso un ampliamento dello scalo aeroportuale che, oltre a costare ai contribuenti una cifra vicina al miliardo di euro, non risolverebbe affatto i problemi della zona - anzi, bisognerebbe piuttosto puntare sul potenziamento dei collegamenti ferroviari da e per Firenze, considerando come in tutta la Toscana ci siano linee risalenti ai primi del '900. E mai effettivamente potenziate».

Giovanni Fiorentino

© RIPRODUZIONE RISERVATA

I rischi sono tanti, a partire da quelli per le coltivazioni vitivinicole di Carmignano e del Montalbano, tanto per fare un esempio. Un motivo ulteriore per indurre anche i carmignanesi a manifestare. Un invito che gli organizzatori estendono anche ai sindaci firmatari del ricorso al Tar della Toscana contro il parere favorevole espresso dal decreto Via 377/2017, fra cui il sindaco Edoardo Prestanti





L'assemblea sull'aeroporto che si è tenuta a Carmignano mercoledì sera. Qui accanto Paolo Cintolesi e sopra il comitato

