

TUTTI IN BICI TRA IL VERDE E LE COLLINE LA PISTA? FATTA ANCHE CON GLI STRACCI - CICLOVIA DEL SOLE, SCOMMESSA VINTA

di **Iozzelli claudia**

IL PROGETTO LA CICLOVIA DEL SOLE IN VALLATA. CHIESTI I SOLDI A ROMA Tutti in bici tra Il verde e le colline La pista? Fatta anche con gli stracci Ciclovia del sole, scommessa vinta Il progetto sarà presentato il 22 aprile al Governo per avere i fondi ANDARE in bici da Capo Nord a Malta passando da Prato e dalla Val di Bisenzio è un sogno quasi raggiungibile: il progetto realizzato dall'Unione dei Comuni valbisentini è entrato a far parte dei circuiti della Ciclovia del Sole ed è stato presentato ieri alla Villa del Mulinaccio alla presenza di personalità politiche e tecnici. Il tracciato, che da Prato arriva a Vernio, rappresenta un'integrazione a quello che la Ciclovia del Sole ha già in qualche modo definito, ovvero l'attraversamento degli Appennini e il congiungimento fra Toscana ed Emilia tramite Pistoia, dalla Sp24 e poi dall'Alta Valle del Reno, in un disegno più grande che parte da Capo Nord e dovrebbe arrivare fino a Malta, attraverso la Scandinavia, la Germania, Repubblica Ceca, Austria e Italia, sfruttando piste ciclabili già esistenti e programmandone altre. A parlarne i tre sindaci della Val di Bisenzio, quello di Castiglione dei Pepoli, i due assessori regionali Stefano Ciuffo e Vincenzo Ceccarelli e i due consiglieri regionali Iliara Bugetti e Nicola Ciolini. «Un progetto che viene da lontano - ricordano i tre sindaci - che potrebbe dare sviluppi sul piano del turismo ma anche a livello di mobilità locale, grazie alla connessione con il sistema ferroviario». Proprio il treno sarebbe uno dei punti a favore del progetto valbisentino, dal momento che i collegamenti ferroviari consentirebbero di superare le altitudini difficili per i ciclisti. Altro punto di forza della tratta Prato-Vernio - oltre al fatto che è notevole dal punto di vista naturalistico - è che in gran parte verrà stesa su percorsi già in essere, come le ciclovie già realizzate fino a Vaiano e a Carmignanello e sulla «Provvisoria», ovvero il tracciato utilizzato da Rfi per i lavori sulla Direttissima, su cui si snoderà oltre il 50% del tratto locale della Ciclovia del Sole. Inoltre, a differenza dell'attraversamento appenninico da Pistoia, il traffico sarà per la maggior parte di solo uso ciclistico e pedonale. Stefano Ciuffo si è soffermato sull'opportunità di intercettare nuove forme di turismo mentre Ceccarelli ha sottolineato l'importanza data dalla Regione ai sistemi di ciclovie e ha evidenziato i progetti in atto su Firenze e sulla Piana, a cui il tratto pratese-valbisentino sarebbe collegato in tempi abbastanza brevi. Lo spunto dato dalla Val di Bisenzio sembra poi aver interessato la Città Metropolitana di Bologna, che sta studiando l'ipotesi di collegarsi con un'ulteriore tratta a Castiglione dei Pepoli, mentre l'anello di congiunzione finale, fra Vernio e l'Emilia tramite Montepiano è ancora a livelli di auspicabilità. Per quel che riguarda le operazioni di ripristino del tratto interrotto fra Prato e Vaiano, Bosi ha dichiarato che a breve sarà annunciata la data di avvio dei lavori.