

**BRETELLINA, ECCO IL TRACCIATO**

di **Ciardi Lisa**

---

LE SIGNE PRESENTATO IL PROGETTO DEL COLLEGAMENTO TRA SIGNA E LASTRA Bretellina, ecco il tracciato Il calendario: inizio lavori nel 2022, termine previsto nel 2025 di LISA CIARDI INIZIO lavori nel 2022, per avere la nuova strada pronta nel 2025. Queste, almeno sulla carta, le date di riferimento della nuova Bretellina fra Lastra a Signa e Signa presentate ieri in Regione. Il progetto è stato illustrato dall'assessore regionale ai trasporti Vincenzo Ceccarelli, dai sindaci di Lastra a Signa, Angela Bagni e di Signa, Alberto Cristianini, dall'assessore di Firenze Stefano Giorgetti e dal consigliere regionale Paolo Bambagioni, oltre che dall'ingegnere responsabile del settore progettazione della Regione, Antonio De Crescenzo. La nuova Bretellina sarà lunga 2,6 Km, con 800 metri di viadotto (alto 15 metri dal piano di campagna), di cui 300 di vero e proprio ponte, per superare il fiume Arno. Il nuovo progetto prevede la partenza dalla Fi-Pi-Li, con una rotatoria. Quindi una seconda rotatoria al depuratore di San Colombano, un tratto di strada parallelo all'Arno e il ponte sul fiume. Passata sulla sponda signese, la Bretellina supererà la ferrovia e attraverserà l'area dei Renai, passando là dove già esiste la strada che permette l'accesso al parco. Una nuova rotonda nascerà in prossimità dell'attuale accesso al parco e quindi attraverserà il Bisenzio più a valle del ponticino attuale (più o meno all'altezza dell'autovelox). Da qui non sarà necessario realizzare ex novo il tracciato, ma si sfrutterà quello di via Arte della Paglia, già pronto fino a via Amendola e da costruire (ma già progettato e in parte finanziato) da via Amendola all'Indicatore. Il ponte sull'Arno, uno dei nodi essenziali dell'arteria, sarà «sospeso», sostenuto da un pilone centrale a forma di giglio. «Il costo complessivo dell'opera è di 35 milioni di euro — ha detto Ceccarelli — invece dei 75 del precedente progetto. Questo rende l'opera molto più semplice da realizzare e dovrebbe permettere di accorciare i tempi». Su questo punto resta da chiarire però se la strada dovrà o meno avere bisogno di una Valutazione d'impatto ambientale (Via) che potrebbe allungare i tempi.