LA NAZIONE
EMPOLI

19-MAR-2019
da pag. 4
foglio 1

Dir. Resp.: Francesco Carrassi

www.datastampa.it Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 203000: da enti certificatori o autocertificati Superficie: 40 %

MOBILITA' & TRASPORTI MEZZI PREFERITI, TEMPI DI PERCORRENZA E RICHIESTE

Così si muove l'Empolese Valdelsa Ecco la radiografia dei viaggiatori

Così si spostano gli empolesi

La radiografia dei viaggiatori della Metrocittà: mezzi preferiti e tempi

SI MUOVONO quotidianamente per raggiungere il posto di lavoro impiegando dai 30 ai 60 minuti. Oltre il 30% usa l'auto, poco più del 10% sceglie il treno, un mezzo pubblico oppure va a piedi. Meno del 10%, invece, si muove in bicicletta. Sono le abitudini dei cittadini dell'Empolese Valdelsa che ogni giorno si spostano dal luogo in cui abitano verso la propria destinazione. I risultati emergono dal questionario on line proposto dalla Città Metropolitana di Firenze allo scopo di sviluppare, insieme agli utenti, il Piano urbano della mobilità sostenibile (Pums), il documento strategico per orientare le politiche di mobilità cittadine per i prossimi dieci anni. Il report mette in evidenza anche la qualità del viaggio, le motivazioni che inducono a prediligere un mezzo anziché un altro e soprattutto i 'desideri' dei pendolari. Chi usa poco i mezzi pubblici è perché considera troppo lungo il tempo di percorrenza, seguono la scarsa frequenza delle corse e il fatto che la destinazione o punto di partenza non sono serviti.

LA BICICLETTA, invece, è un mezzo che ha due tipologie di utenti: chi la usa sempre (35%) e chi la usa soltanto in primavera ed estate (35%). Chi non la sceglie per i propri spostamenti quotidiani è perché (poco più del 30%) la distanza da percorrere è eccessiva, ma anche (poco più del 20%) perché non ci sono abbastanza piste ciclabili. Tuttavia, anche se ci fossero più percorsi protetti, oltre il 20% afferma che non userebbe mai la bici per i propri spostamenti. Alla domanda 'verso quale sistema di mobilità sarebbe prioritario puntare per la realizzazione del Pums', il 31,5% degli intervistati risponde che è necessario mirare a un sistema di mobilità che funzioni meglio. Suggerimenti? Migliorare il trasporto pubblico (37,6%), ridurre l'uso dell'auto privata a favore di soluzioni alternative (27,6%), rendere il traffico delle auto più scorrevole (10,9%). Chi sostiene (30%) che sia più importante puntare a un 'sistema di mobilità a basso impatto ambientale ed energetico' argomenta che l'obiettivo si raggiunge attraverso la riduzione del consumo di carburanti da fonti fossili (45%), migliorando la qualità dell'aria (34,9%) e diminuendo l'inquinamento acustico generato dai sistema di trasporto (20,1%). Una percentuale più bassa (15%) di cittadini vorrebbe, invece, un sistema di mobilità più accessibile senza barriere architettoniche ai mezzi e alle stazioni, ma anche una maggiore integrazione tra i diversi sistemi di trasporto. Il questionario ha rappresentato la prima fase di ascolto dei cittadini. Il Pums continuerà a essere sviluppato con altre iniziative: la prossima sono le passeggiate metropolitane, in programma sabato 23. Tutti i residenti 'metropolitani' sono invitati a percorrere uno dei cinque itinerari con partenza da punti diversi della provincia fino a palazzo Medici Riccardi. Gli spostamenti avverranno attraverso diverse modalità di trasporto e lungo il tragitto potranno essere annotati gli aspetti negativi e positivi del viaggio. Il percorso del Valdarno/Valdelsa, in treno, partirà dalla stazione di Empoli fino a S.Maria Novella e poi a piedi verso la Metrocittà.

Irene Puccioni

RICHIESTE I cittadini vorrebbero migliorare il trasporto pubblico e ridurre l'uso dell'auto privata