

IL RIGASSIFICATORE FA SCUOLA' NEL MONDO

Il rigassificatore fa 'scuola' nel mondo UN PANEL di tutto respiro nazionale, anzi di più. E' quanto hanno messo insieme, ieri pomeriggio in Fortezza, Olt-Offshore Lng Toscana e Assocostieri per il primo summit dedicato al carburante green più apprezzato, appunto il gas naturale liquefatto (gnl). Ben due sottosegretari del governo, Davide Grippa per il Mise ed Edoardo Rixi per il Mit: e un focus generale ma tutt'altro che generico sulle potenzialità, i vantaggi e anche le criticità del gas naturale liquefatto per la logistica sul mare e in terra. Particolarmente interessante per IL SUMMIT Un panel di altissimo livello ieri pomeriggio al convegno in Fortezza la nostra area il rapporto presentato da Monica Giannetti sulla sicurezza dell'impianto offshore di OLT. E' significativo, in sostanza, che in pochi anni di esercizio l'impianto abbia saputo auto-verificarsi anche dal punto di vista ambientale, correggendo via via i parametri di rispetto dell'ambiente fino ad arrivare, già l'anno scorso, a superare largamente in positivo tutti i limiti imposti dalla legge sia per i fumi che per gli scarichi in mare e anche sulla temperatura. Nel raggio di 10 chilometri dall'impianto- altro dato di interesse ambientale impostante- non sono stati registrati disturbi acustici o di altro genere ai cetacei e agli animali marini superiori.

IN SINTESI veramente estrema - le relazioni sono state decine, tutte degne di un'analisi che ovviamente richiederebbe un volume - l'impianto offshore della Olt può considerarsi oggi un modello da imitare: e che parecchi tra gli intervenuti al Summit hanno dichiaratamente ammesso di voler imitare in altri paesi del Mediterraneo. C'è di più: l'impianto oggi lavora quasi al centro delle sue potenzialità - ha riferito l'altro l'ad della Olt, Alessandro Fino - ma si sta preparando a diventare anche un punto di rifornimento 'ship to ship', cioè in grado di rifornire direttamente le navi o le bettoline. Sarà un ulteriore vantaggio, sia pure indiretto, per un porto come il nostro che punta sempre di più sulle navi da crociera, dove maggiore sta diventando la componente di alimentazione a Gnl.