

**LE DIECI DOMANDE DEI COMITATI A MENESINI SUI NODI DEL PROGETTO**

di **N.N.**

---

L'INCONTRO SALTATO Le dieci domande dei comitati a Menesini sui nodi del progetto CAPANNORI. Dieci domande. Sono quelle che il comitato per una viabilità sostenibile di Capannori avrebbe voluto rivolgere ieri al sindaco e presidente della Provincia Luca Menesini all'incontro sugli assi viari a palazzo Ducale. A partire dalla questione primaria: gli assi viari sono un'opportunità o un problema per la Lucchesia? Non essendo stato possibile, il comitato lo fanno attraverso i giornali: «Il consigliere regionale Stefano Baccelli — spiega il comitato —: sostiene che modificare ora il tracciato degli assi significa dover rifare la valutazione di impatto ambientale. Siete disposti a rifare la valutazione d'impatto ambientale? Cosa risponde agli urbanisti che affermano che realizzare nuove strade significa incrementare il traffico su gomma? Crede che gli assi viari miglioreranno o peggioreranno la qualità dell'aria della Piana di Lucca?». Per il comitato i Pac (piani d'azione comunale sull'inquinamento) «si sono dimostrati insufficienti per affrontare l'allarme inquinamento atmosferico. Cosa faranno i sindaci della Piana per tutelare la salute dei cittadini?». Altra questione è «perché il Comune di Capannori ha commissionato a Ferrovie la realizzazione della strada che da Antraccoli va a Carraia, la cosiddetta Bretellina via Chelini -PIP, se il Cipe ha indicato ad Anas via Romana e Frizzone come asse est-ovest? Come possono Ministero e Regione demandare a Ferrovie la realizzazione di un tracciato alternativo agli assi viari di Lucca?». Sempre al sindaco e presidente della Provincia Luca Menesini il comitato interpaesano domanda se «i fondi stanziati per il potenziamento della ferrovia Pescia-Lucca andrebbero utilizzati esclusivamente a questo scopo e non per modificare il tracciato degli assi viari». Tra le possibilità indicate dall'inchiesta pubblica per migliorare la qualità dell'aria e sgravare la circonvallazione di Lucca, Pesciatina, via Romana e via di Tiglio c'è l'utilizzo dell'autostrada All come tangenziale tra Lucca e Altopascio, realizzabile in tempi brevi e senza sacrifici per il territorio. «Ci sarà un impegno in questo senso?». — N.N.