

ASSI VIARI, SCATTANO NUOVE VERIFICHE SULL'ITER

di **Stefanini Massimo**

Assi viari, scattano nuove verifiche sull'iter Vertice tra i sindaci a palazzo Ducale: servono altri incroci tecnici sul progetto I DUBBI DEI COMITATI «Modificare il tracciato adesso comporterebbe dover rifare la valutazione d'impatto?» di MASSIMO STEFANINI APPROFONDIMENTI tecnici. In primis per verificare se esistono condizioni per convergere magari in una osservazione unica, ferme restando le diverse esigenze dei singoli territori. E' quanto dibattuto nel vertice svoltosi ieri pomeriggio per discutere sul progetto del nuovo sistema tangenziale di Lucca. Convocati dal presidente della Provincia e primo cittadino di Capannori Luca Menesini, erano presenti i sindaci del Comune di Lucca Alessandro Tambellini, di Porcari Leonardo Fornaciari e l'assessore ai lavori pubblici del Comune di Altopascio Daniel Toci in rappresentanza del sindaco Sara d'Ambrosio, insieme con gli esperti delle rispettive amministrazioni. Dopo aver analizzato e comparato alcuni snodi nevralgici del progetto definitivo elaborato da Anas e presentato lo scorso 5 marzo, è emersa la volontà di approfondire vari aspetti del progetto.

TUTTI i partecipanti si sono quindi presi l'impegno di svolgere ulteriori verifiche, anche sull'iter, in modo che la grande opera sia il più possibile integrata col territorio. Si apre quindi una fase di indagine, anche in virtù del fatto che c'è tempo fino al prossimo 4 maggio per presentare le osservazioni ad Anas. Nel frattempo sono previsti incontri sul territorio e con i cittadini, organizzati direttamente dalle amministrazioni comunali coinvolte nel progetto, sul proprio territorio di competenza. Il 21 marzo ad esempio, incontro pubblico a Capannori nelle sale di Artè. Nel frattempo il comitato per una viabilità sostenibile e per la salvaguardia del territorio, ha formulato una serie di domande. «Se fossimo stati ammessi al summit di palazzo Ducale con i sindaci, avremmo posto diversi quesiti al presidente della Provincia. Ad esempio se considera gli assi una opportunità o un problema e modificare il tracciato adesso comporterebbe dover rifare la valutazione di impatto ambientale, sarebbe disposto a rifare la Via? Gli urbanisti sostengono che costruire nuove strade incrementerà il trasporto su gomma che invece si voleva evitare con lo scalo merci. Gli assi miglioreranno o peggioreranno la qualità dell'aria? Visto che i Pac si sono dimostrati inefficaci, cosa faranno i sindaci della Piana per tutelare la salute dei propri residenti? Se il Cipe ha indicato all'Anas via Romana e Frizzone come asse est-ovest, perché il Comune di Capannori sostiene la realizzazione delle Bretellina via Chelini-Pip?