



IL PONTE DEI SOSPIRI

Una bretella da 35 milioni, ecco il tracciato

di LISA CIARDI

OGGI sarà finalmente presentato in Regione il progetto vero e proprio, che mostrerà in dettaglio dove passerà e come sarà la futura Bretellina delle Signe. Ma, in linea di massima, si conoscono già le caratteristiche della nuova strada. Diverse le modifiche rispetto al vecchio progetto, quello tramontato negli ultimi mesi perché interferiva con il laghetto previsto a Signa come opera di compensazione per la nuova pista dell'aeroporto di **Peretola**. La vecchia Bretellina poteva essere descritta (semplificando) come una linea retta fra lo svincolo lastrigiano della Fi-Pi-Li di Lastra e la rotonda dell'Indicatore, al confine fra Signa e Campi. Dopo aver superato l'Arno con il Ponte del Giglio la strada prevedeva un lungo viadotto sul lago dei Renai, sul Bisenzio e su via Argine Strada, fino a raggiungere via delle Bertesche (zona San Mauro) e quindi l'Indicatore. La nuova Bretellina è stata invece progettata più a Ovest: dalla Fi-Pi-Li lambisce una parte del parco fluviale di Lastra a Signa e attraversa l'Arno con un ponte previsto più a valle dell'altro, anche se

con la stessa forma e struttura (il Ponte del Giglio appunto). L'arteria passerà poi nell'area dei Renai senza interessare però i laghi, per poi attraversare il Bisenzio vicino al ponte esistente (quello che permette l'ingresso al parco). Il tratto da qui all'Indicatore infine, non sarà più costruito ex novo, ma sfrutterà via Arte dalla Paglia, sia nella parte esistente che in quella in corso di realizzazione in questi mesi. Così, anche i costi sono inferiori: intorno ai 35 milioni di euro secondo le prime stime. L'accordo di massima è stato intanto presentato dai sindaci di Signa e Lastra a Signa, rispettivamente Alberto Cristianini e Angela Bagni, nella conferenza stampa con il sindaco metropolitano **Dario Nardella**. Si è parlato anche del finanziamento da parte di sei diversi soggetti: la Regione, i Comuni di Signa, Lastra a Signa e Firenze, ma anche **Toscana Aeroporti** e la Città metropolitana. Nelle Signe intanto, i cittadini del Comitato Nuovo Ponte per la Piana, continuano a chiedere rassicurazioni sul fatto che progetto non resti solo sulla carta. E i lenzuoli di protesta, per ora, restano alle finestre.



La presentazione del progetto

Sarà l'assessore regionale **Vincenzo Ceccarelli** a presentare, oggi, tempi e caratteristiche del ponte sull'Arno e della Bretellina. Intanto, secondo le prime stime, i lavori potrebbero iniziare fra il 2021 e il 2022.

