

QUI FIRENZE

«E ora niente sorprese sui 150 milioni stanziati»

“

**Il sindaco Nardella esulta «Avremo anche mille posti di lavoro»
Rossi: «No a tagli di risorse»
Mugnai (Forza Italia): «Azzerati i ritardi della sinistra»**

■ FIRENZE

«**CISIAMO.** Finalmente la conferenza dei servizi ha approvato il masterplan dell'aeroporto di Firenze» esulta su Facebook, il sindaco di Firenze, Dario Nardella, al termine della riunione al ministero dei Trasporti per la quarta seduta della Conferenza dei servizi. Una decisione che mette fine a una discussione, quella sull'ampliamento dello scalo fiorentino, iniziata negli anni '70 e che ha diviso a lungo i partiti, il capoluogo di regione e alcuni comuni della piana, infiammando anche dispute di campanile tra Firenze e Pisa.

«Il progetto di ampliamento - ha aggiunto Nardella - porterà più di mille nuovi posti di lavoro e nuove opportunità di crescita per Firenze e la Toscana e risolverà i problemi annosi che affliggono i rioni confinanti. La strada è segnata: la Toscana avrà finalmente un sistema aeroportuale all'altezza grazie all'integrazione degli scali di Pisa e Firenze, contro ogni ottuso campanilismo e contro

ogni tentativo di bloccare lo sviluppo per motivi politici».

Soddisfazione per l'ok anche dal presidente della Toscana **Enrico Rossi** che mette la mani avanti sui finanziamenti 'sospesi': «Mi aspetto che non ci siano sorprese sui 150 milioni stanziati dal Governo. Questi soldi possono andare solo a Firenze, non hanno senso le ipotesi di dirottarli su Pisa, in quanto la normativa europea non consente contributi pubblici di sostegno per aeroporti che superino i 5 milioni di passeggeri, una soglia che il Galilei di Pisa già supera. E poi voglio ricordare che i 150 milioni del Governo dovrebbero essere destinati soprattutto alle compensazioni ambientali e paesaggistiche. Sottrarre alla Toscana 150 milioni di questi tempi sarebbe davvero una grossa penalizzazione, perché tutto il Paese sta vivendo una fase di recessione e c'è bisogno di fare nuovi investimenti, non di cancellare quelli già fatti».



ISTITUZIONI
Il governatore Rossi con il sindaco di Firenze Nardella

PER MARCO Carrai, presidente di Toscana Aeroporti, la decisione sul masterplan «consentirà di dotare Firenze e l'intera Toscana di un'infrastruttura strategica».

Il vicepresidente dei deputati di Forza Italia **Stefano Mugnai** sottolinea che «finalmente si procede sulla strada della crescita e dello sviluppo. Questa decisione azzererà decenni di ritardi della sinistra, l'assurda posizione contro sviluppo e potenziamento infrastrutturale del Movimento 5 Stelle, e i balbettii campanilistici della Lega. La storia ha dato ragione all'azione portata avanti da Forza Italia».

L'eurodeputata e segretaria del Pd toscano **Simona Bonafè** parla di «ottima notizia. Dopo tanti rinvii, finalmente, il progetto di una nuova pista, all'altezza di uno scalo come quello di Firenze, è approvato nero su bianco e porta con sé la prospettiva di mille nuovi posti di lavoro e il rilancio della competitività della nostra regione. Adesso il ministro Toninelli non faccia scherzi».

