

# Una ciclabile da oltre un milione

## Approvato il progetto. Collegherà anche scuole e supermercati

SE N'ERA parlato nei mesi scorsi in seguito ai necessari stanziamenti di fondi, adesso è pronto il progetto per il completamento della pista ciclabile che collegherà il centro di Montelupo a Fibbiana e poi alla zona industriale. Il riferimento va all'approvazione del Biciplan nel luglio del 2014. Ricordiamo che altre piste sono già pronte nell'area urbana: si collegano a quella lungo l'Arno verso Lastra e a quella lungo Pesa. Una ulteriore è in costruzione tra le due zone sportive di via Landini e di via Marconi, sulle rive della Pesa.

Ora, il progetto appena approvato dalla giunta Masetti definisce compiutamente l'intero tracciato della ciclopista urbana 1. Questa costituisce l'arteria 'verde' principale di collegamento fra la stazione ferroviaria e Fibbiana e rappresenta anche l'elemento di raccordo appunto fra gli itinerari ciclabili esistenti: quello con la zona industriale all'altezza della rotonda a cinque vie, con la pista che viene da via Citerna, con quella che segue la Pesa, all'altezza di piazza 8 Marzo 1944 e quella che arriva dal Parco dell'Ambrogiana e con quella che corre lungo l'Arno da Camaioni alla stazione ferroviaria. Un risultato importante di questo intervento è che collegherà con mobilità dolce la scuola di via Caverni, la Margherita Hack e i due centri commerciali Coop ed Eurospin. Il progetto da oltre 1.000.000 di euro è stato articolato su due anni, in quanto alcuni tratti sono immediatamente realizzabili, altri insistono su aree private e la procedura è più complessa con il conseguente allungamento dei tempi.

**IL SINDACO** Paolo Masetti commenta la delibera, elencando dati: «Nel 2014 prima di predisporre il 'Biciplan' è stato elaborato un questionario on line promosso attraverso il sito internet e il profilo Fb del Comune. Dalle risposte date, emergeva un campione composto per il 55 per cento da cittadini che utilizzano la bicicletta tutti i giorni o comunque per più volte la settimana, il 51 per cento dei quali percorre più di 5 km al giorno. Nel 62 per cento dei casi, la bicicletta viene utilizzata nel tempo libero. Una delle richieste più frequenti era stata quella della realizzazione di un collegamento con le aree industriali. Ho voluto ricordare quanto emerso dall'indagine, perché nell'arco di 5 anni saremo in grado di rispondere concretamente alle indicazioni arrivate dai cittadini».

**Andrea Ciappi**



### Il percorso

La ciclopista urbana 1 costituisce l'arteria 'verde' principale di collegamento fra la stazione ferroviaria e Fibbiana. Ed è raccordo tra i vari itinerari ciclistici esistenti

### L'investimento

Quello approvato dall'amministrazione è un progetto da oltre un milione di euro. E' stato articolato in due anni: alcuni tratti insistono su aree private e la procedura è più complessa



**IL PUNTO**  
La ciclopista urbana 1 è anche l'elemento di raccordo fra gli itinerari ciclabili esistenti a Montelupo

