Dir. Resp.: Luigi Vicinanza Tiratura: 52581 - Diffusione: 40867 - Lettori: 492000: da enti certificatori o autocertificati da pag. 11 foglio 1 Superficie: 12 %

PAOLUCCI

«La tramvia a Firenze non deve dissestare l'urbanistica dell'800»

FIRENZE. «Bisogna fare attenzione a non dissestare il piano urbanistico del Poggi, quello che ha disegnato Firenze nella seconda metà dell'800». Lo ha detto ieri Antonio Paolucci, ex ministro per i Beni culturali ed ex soprintendente per il polo museale fiorentino, commentando il nuovo tracciato della linea della tramvia per Bagno a Ripoli e le polemiche sul taglio degli alberi su viale Matteotti. Per Paolucci, presente al taglio del nastro di "Tourisma" a Firenze, «tutto quello che lede, alterna, offusca il progetto urbanistico del Poggi è pericoloso, va controllato, e dove possibile, rettificato. Cose che il sovrintendente Andrea Pessina sa molto bene; so che è impegnato per rettificare ciò che del percorso potrebbe ledere questo primato dell'urbanistica del Poggi».

Tourisma è stata anche l'occasione per parlare dell'idea di fare del Corridoio Vasariano una via aerea sopra Firenze che congiunge gli Uffizi a palazzo Pitti. «Ne penso bene-dice Paolucci – è stata anche una idea mia, quando ero ministro e soprintendente a Firenze. Per tante ragioni questa idea non ha potuto concretizzarsi. Il concetto è che in questo percorso protagonisti non siano i quadri, le singole opere, che non ci saranno; gli autoritratti saranno da un'altra parte. Protagonista è invece Firenze, il paesaggio di Firenze: 73 finestre aperte su altrettanti "quadri", sulla città, sul fiume. Ci sono problemi tecnici, e il direttore degli Uffizi Eike Schmidt li ha elencati. Ma l'idea merita assolutamente di essere realizzata». Eil prezzo? 45 euro in alta stagione (20 in bassa). Per l'ex ministro è insufficiente: «Troppo poco per uno spettacolo come questo: per la possibilità di attraversare il Corridoio Vasariano, un foglio da 50€ è veramente nulla. Lo dice uno che lo conosce bene il Vasariano e sa che emozione si prova ad attraversarlo».



La tramvia a Firenze



