

Progressi anche sulla galleria di Casal di Pari: progettazione ok, intervento da 25 milioni

Due Mari, lotto 4 verso i lavori Al via le indagini archeologiche

di **Carlo Pellegrino**

SIENA

■ Le ruspe ancora non ci sono, ma per vederle sui 2.800 metri del lotto 4 della statale Siena-Grosseto potrebbe essere questione di settimane. Lungaggini dei ricorsi permettendo.

I lavori di raddoppio (investimento complessivo di 106 milioni) si sviluppano tra Civitella Marittima e Lanzo (dal chilometro 27+200 al chilometro 30+040). Costano cari, perché ci sono da realizzare cinque nuovi viadotti e una galleria, oltre ad adeguare alcune opere esistenti (tre viadotti e una galleria). Un lotto sospeso nel nulla tra le vallate, ancora in provincia di Grosseto, non lonta-

no dal confine con Siena. La gara d'appalto è conclusa, i lavori sono stati aggiudicati prima di Capodanno. "I tempi di affidamento e avvio - fa sapere Anas - dipenderanno dall'evoluzione di eventuali ricorsi da parte delle imprese non risultate vincitrici". L'ente non lo dice, ma considerando che la stipula del contratto era attesa entro gennaio, è ragionevole pensare che i ricorsi ci siano stati, dall'esito dei quali dipenderà la celerità del raddoppio. "Attualmente - aggiunge Anas - sono comunque in corso le attività di indagine ambientale e archeologica, propedeutiche all'avvio dei lavori".

Novità sull'altro punto caldo, distante solo pochi chi-

lometri. Nella galleria di Casal di Pari sono stati ultimati i lavori per la costruzione di cinque bypass (quattro pedonali e uno carrabile) tra i due tunnel (vecchio e nuovo) che servono a consentire l'evacuazione in caso di emergenza. I bypass sono dotati di impianti tecnologici di ultima generazione (colonnina sos, collegamento radio, videosorveglianza) e saranno pressurizzati in modo da impedire l'ingresso di eventuale fumo. Quanto al vecchio tunnel, fuori uso ormai da quando è stato completato il raddoppio del maxi lotto (28 marzo 2018), Anas sta provvedendo "all'esecuzione delle attività necessarie ad avviare i lavori di ammodernamento". In particola-

re, è stato completato lo studio di fattibilità tecnico-economica ed è ora in corso la progettazione esecutiva. L'investimento complessivo per i lavori di "consolidamento-ripristino definitivo del rivestimento interno della galleria e ammodernamento impiantistico" ammonta a circa 25 milioni. "È possibile ipotizzare - conclude Anas - che la gara d'appalto per l'affidamento venga avviata nel corso dell'anno".

Resta il lotto 9, tutto in provincia di Siena (chilometro 53+400-60+525). Dopo una modifica e una nuova valutazione d'impatto ambientale, il progetto è ancora fermo al Cipe in attesa dell'approvazione definitiva e della gara di aggiudicazione.

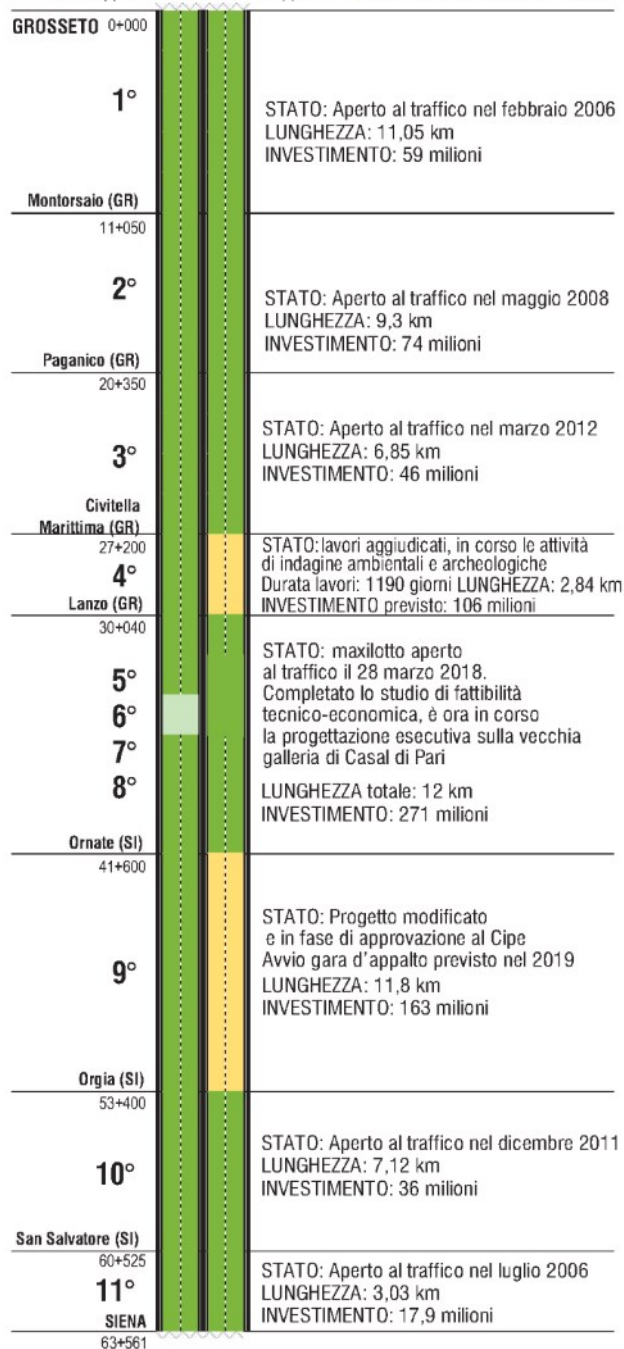


La nuova Grosseto-Siena

E 78

SS 223

■ Tratto raddoppiato ■ Tratto da raddoppiare ■ Galleria Casal di Pari da ammodernare





Svolta C' è il progetto per l'ammodernamento della galleria di Casal di Pari. I lavori nel vecchio tunnel attualmente fuori uso costeranno 25 milioni.