

# Aeroporto, ora resta solo il Tar

*Il 15 aprile si deciderà sul ricorso. Ma la strada è sempre più in salita*

## PIERI (FI)

**«La città non deve ricevere uno smacco. Il governo prenda una posizione»**

**UNA LOTTA** a oltranza. Prato conferma l'opposizione al nuovo aeroporto e continua la sua battaglia nonostante il progetto per l'ampliamento abbia ricevuto il via libera dal ministero dei trasporti. Ieri pomeriggio si è riunita la commissione controllo e garanzia, presieduta dal capogruppo di Forza Italia Rita Pieri, durante la quale è stato fatto il punto della situazione sul progetto. È intervenuto anche il sindaco Matteo Biffoni che ha chiarito i dettagli sugli ultimi sviluppi spiegando che le osservazioni sollevate dai Comuni della provincia di Prato e della piana fiorentina sono state ignorate.

**LO SCORSO** 6 febbraio infatti il progetto aveva incassato il benestare durante la conferenza dei servizi, nonostante il voto contrario dei Comuni 'ribelli'. Del resto il Comune di Prato è invitato alla stessa conferenza dei servizi come spettatore e non può intervenire per far valere le proprie ragioni, nonostante nei mesi scorsi la commissione avesse votato all'unanimità un ordine del giorno per chiedere che si tenessero conto anche delle posizioni del territorio.

**E ADESSO** che succederà? Non resta altro che sperare nel ricorso

al Tar che si dovrebbe pronunciare il 15 aprile.

«Confidiamo nel tribunale amministrativo per evitare che la città riceva uno smacco – commenta Rita Pieri – A livello locale Forza Italia ha ribadito più volte la sua posizione e ha firmato per il ricorso al Tar anche se a Firenze tutte le forze sono schierate a favore del progetto. Adesso ci aspettiamo che anche il governo prenda una posizione decisa. Il ministro Toninelli continua a dire no al nuovo aeroporto ma intanto i dirigenti hanno dato il via libera al progetto esecutivo».

**NEI GIORNI** scorsi i sindaci di Prato, Carmignano, Poggio a Caiano, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino e Calenzano avevano scritto una lettera indirizzata proprio al ministro Toninelli per chiedere spiegazioni. Ma ancora nessuna risposta. Nel mirino dei Comuni il fatto che la conferenza dei servizi non abbia valutato l'impatto in chiave strategica sul territorio e sulle comunità.

Ieri l'ennesima dichiarazione di intenti a conferma di una netta presa di posizione: le forze politiche pratesi intendono andare avanti nella battaglia. Ma quello del 15 aprile rischia di essere l'ultimo appiglio prima di dover sventolare bandiera bianca. L'intenzione è quella di non arrendersi fino alla fine, ma dopo il via libera del 6 febbraio scorso il percorso di opposizione alla nuova pista di Peretola si presenta sempre più in salita.

A.P.



**Il sindaco Matteo Biffoni ieri ha partecipato alla commissione sul nuovo aeroporto di Peretola**

