

Tav, il Nord si mobilita

La Francia avverte: l'opera va completata

INFRASTRUTTURE

Le imprese di Bergamo: inconcepibile fermare i cantieri delle grandi opere

Salvini a Chiomonte: «Andare avanti». I 5 Stelle: «La linea non si farà»

Dal Nord arriva un altro segnale, forte e chiaro, a sostegno delle grandi opere e della Tav Torino-Lione. A mobilitarsi questa volta è il sistema Bergamo, uno dei motori economici del Paese. Una vasta alleanza che, sotto la regia di Confindustria Bergamo, abbraccia l'intero apparato produttivo: dall'industria all'artigianato, dal commercio al-

l'edilizia, a cui si aggiungono Cgil, Cisl e Uil. Per il territorio bergamasco è inconcepibile che il governo fermi i cantieri delle grandi opere e rimetta in discussione investimenti come quello della Torino-Lione. Ieri intanto il vicepremier Matteo Salvini a Chiomonte ha visitato il cantiere della Tav: «Se tornare indietro costa come andare avanti - afferma Salvini - io sono per andare avanti». Per Fabio Ravanelli, presidente di Confindustria Piemonte, la presenza di Salvini a Chiomonte è un segnale importante a sostegno della Tav. Ma i 5 Stelle non ci stanno: «Salvini provoca, bisogna fermare i cantieri e comunicare alla Francia che non si farà», replicano da Torino. «Il progetto deve andare avanti fino in fondo», ribatte a sua volta la ministra francese dei Trasporti, Elisabeth Borne. — *Servizi a pagina 3*

«Infrastrutture per competere» Da Bergamo parte la svolta

L'iniziativa. Sindacati e associazioni di tutte le categorie produttive si compattano sull'iniziativa promossa dalla locale Confindustria. Il presidente Scaglia: «Dalle opere sviluppo e occupazione»

Luca Orlando

Dal nostro inviato

BERGAMO

Che a spingere per far partire i cantieri siano i costruttori dell'Ance è in fondo nella natura delle cose, una non-notizia. Ma che a "tifare" per nuove infrastrutture si trovino anche le aziende agricole, ontologicamente allergiche ad ogni ipotesi di nuovo cemento e consumo di suolo, è in effetti qualcosa di meno ordinario.

E decisamente più rilevante, anche perché a Bergamo si tratta solo di due tasselli di un mosaico ben più ampio, un'alleanza vasta che sotto la regia della locale Confindustria ab-

braccia l'intero apparato produttivo: dall'industria all'artigianato, dal commercio all'edilizia, a cui si aggiungono Cgil, Cisl e Uil. Fronte che si compatta non tanto e non solo per la logica e consueta richiesta al Governo di affrontare i nodi logistici del territorio, ma per esprimere piuttosto un concetto più ampio: la certezza che anche opere geograficamente distanti, come la Tav, siano in realtà strumenti fondamentali di competitività dell'intero Paese.

«Vede - spiega il presidente di Confindustria Bergamo Stefano Scaglia - anche in futuro il lavoro arriverà da lì, ed è per questo che sono preoccupato». L'istogramma indi-

cato da Scaglia è la proiezione temporale dell'export, la massa di manufatti e componenti che ogni anno Bergamo piazza nel mondo, oltre 16 miliardi nel 2018.

Ed ecco perché la richiesta è quella di rilanciare con forza gli investi-



menti nelle infrastrutture, grandi opere in primis, fattore abilitante per consentire la mobilità di merci e persone, ingrediente principale della crescita economica, a maggiore ragione in un territorio a così spiccata vocazione internazionale. A condividere il documento a Bergamo sono quindi Confindustria e Ance, Unione Artigiani e Confagricoltura, Imprese e territorio (cioè Coldiretti, Ascom, Cia, Cna, Confartigianato, Confcooperative, Confesercenti, Confimi Apindustria, Fai e Lia), Compagnia delle Opere, Cgil, Cisl e Uil.

«Da Bergamo, uno dei motori economici del paese – scandisce Scaglia – lanciamo un segnale importante: imprese di ogni settore e dimensione, insieme ai lavoratori, dicono forte e chiaro che le grandi opere nazionali sono imprescindibili fattori di sviluppo ed occupazione e chiedono a gran voce che si proceda alla realizzazione di quanto pianificato, a partire dalla Tav Torino-Lione, e che si ritenga inconcepibile, in un momento di rallentamento economico, bloccare ulteriori cantieri già finan-

ziati ed avviati».

L'insoddisfazione per quanto previsto in manovra, molta spesa corrente e pochi investimenti, è evidente, così come risulta poco gradita l'inerzia sul fronte delle regole, uno dei motivi per cui opere già finanziate per 25 miliardi sono al momento al palo. «Chiediamo invano da tempo la modifica del codice degli appalti – spiega la presidente di Ance Bergamo Vanessa Pesenti – e dobbiamo registrare anche che il Dl semplificazioni per il nostro settore non semplifica proprio nulla».

Compatti sul punto anche i sindacati, a pochi giorni dalla manifestazione unitaria del 9 febbraio a Roma, organizzata proprio per contrastare le politiche del Governo. «Per il momento – spiega il segretario generale di Cgil Bergamo Gianni Peracchi – gli investimenti sono stati drasticamente ridotti, opere e cantieri già progettati sono al palo, le risorse per la manutenzione di ponti e strade non bastano: così non va». Per Francesco Corna (Cisl) «tutelare il lavoro significa mettere in campo azioni che ge-

nerino sviluppo e crescita: senza infrastrutture non si attraggono investimenti e senza investimenti non si crea nuovo lavoro». «Mentre altri paesi fanno piani di lungo termine a 50 anni – aggiunge Angelo Nozza (Uil) – noi rischiamo di tornare indietro. E la decrescita è solo decrescita, e mai felice». Allineati anche il presidente dell'Unione artigiani Remigio Villa («questo è il tavolo dell'intera economia, speriamo sia di stimolo alla politica»), così come il presidente della locale Compagnia delle Opere Alberto Capitanio («basta guardare all'impatto della Brebemi per capire quale sia il legame tra logistica e sviluppo»). «Le connessioni con l'Europa – aggiunge il presidente di Imprese & Territorio Alberto Brivio – non sono solo importanti per i grandi gruppi ma anche per le Pmi». «Ci sono paesi – osserva il presidente di Confagricoltura Bergamo Renato Giavazzi – che con prodotti di minore qualità esportano più di noi grazie a maggiore efficienza commerciale ma anche a trasporti, reti, logistica: un gap che va colmato».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Il documento: rilancio degli investimenti per consentire la mobilità ingrediente principale per la crescita

I TEMI SUL TAVOLO E I NODI

1

IL TRAINO

Sostegno all'export cruciale per crescere

Fattore di sviluppo

Il ragionamento delle associazioni di Bergamo che hanno condiviso il documento congiunto parte da un assunto di fondo: la vocazione manifatturiera italiana è sostenuta in modo particolare da un successo crescente oltreconfine, esportazioni che superano i 450 miliardi euro. **Merci** che devono continuare a trovare infrastrutture efficienti per raggiungere i mercati di sbocco: Cina ed Asia crescono ma il primo cliente rimane l'Europa

2

IL GAP

I costi nascosti della logistica

Rapporto Sace

Disporre di strutture meno efficienti, di strozzature autostradali, di intermodalità non adeguata, provoca sul sistema oneri aggiuntivi ma spesso del tutto invisibili. Sace-Simest, nel rapporto export 2018, stimano che il divario in termini di qualità della logistica costi complessivamente al Paese 70 miliardi di export perduto all'anno. Vendite che si potrebbero recuperare se l'Italia colmasse il proprio gap con la Germania.

3

L'OPPORTUNITÀ

Dai nuovi cantieri sprint all'occupazione

La mappa

Dalle stime di Ance emerge un quadro drammatico, con ben 28 opere pubbliche superiori ai 100 milioni di euro bloccate per motivi diversi. Dalla Gronda di Genova alla Tav, dall'alta velocità Brescia-Verona alla Cremona-Mantova si tratta di progetti già finanziati, con impegni totali per 24,6 miliardi. Lo sblocco di questi cantieri avrebbe un impatto rilevante sull'occupazione, con 500mila posti di lavoro tra addetti diretti e indotto e ricadute positive per 116 miliardi

16

MILIARDI

È il volume di manufatti e componenti che ogni anno le imprese dell'area di Bergamo piazza nel mondo: si tratta di oltre 16 miliardi nel 2018



Pedemontana. Cantieri sulla autostrada Pedemontana Lombarda. La grande opera ha l'obiettivo di velocizzare gli spostamenti nell'area nord di Milano, per collegare Varese con Bergamo