

# Seicento cantieri fermi: la mappa

Salvini in Valsusa: la Tav si deve fare. Scontro con il M5s

FARRUGGIA, PEREGO  
e TROISE ■ Alle pagine 2 e 3

## «Sbloccate seicento cantieri fermi»

Ultimatum dei costruttori. «Basta proclami, si può recuperare mezzo punto di Pil»

### L'accordo

L'accordo internazionale tra Italia e Francia per realizzare la Torino-Lione risale addirittura al 1996

### Il progetto

Oggi si lavora sulla sezione transfrontaliera della linea, lunga in totale 270 chilometri, di cui il 70% in Francia

### L'avanzamento

Ad oggi è stato scavato il 15,5% dei 162 km di gallerie previste. Si prevedono 2 tunnel paralleli e 204 bypass di sicurezza

### I tempi

La messa in servizio del tunnel di base è prevista per il 2030. Il 40% degli 8,6 miliardi di costo è finanziato dall'Unione europea

**Achille Perego**

■ MILANO

**QUASI SEICENTO OPERE** (dalle strade alle ferrovie, dagli ospedali al dissesto idrogeologico) per un valore di circa 36 miliardi, che potrebbero creare 550mila posti di lavoro e una ricaduta di 125 miliardi sull'economia, restano bloccate per colpa di un sistema burocratico, legislativo e amministrativo che non permette di far partire i cantieri. La denuncia arriva dall'Ance, l'associazione dei costruttori, che sul sito [sbloccacantieri.it](http://sbloccacantieri.it) ha recensito centinaia di infrastrutture che non partono. Spiccano, in particolare, le 28 grandi opere (dal costo superiore ai 100 milioni di euro ognuna) che valgono, da sole, oltre 33 miliardi. Dopo una crisi che dura da undici anni per un settore, quello delle costruzioni, che con tutta la filiera (dai produttori dei materiali all'immobiliare) rappresenta il 22% del Pil italiano e che ha perso oltre 600mila posti di lavoro, l'Ance ha deciso di dire basta all'immobilizzamento della politica.

«**SIAMO** stanchi di proclami sblocca cantieri – attacca il presidente di Ance, Gabriele Buia – senza alcun fatto concreto. Non vogliamo più tavoli tecnici al Mise ma politici per far ripartire un settore fondamentale per l'economia che, da solo, se ripartisse, potrebbe portare mezzo punto di crescita del Pil». I soldi per costruire le opere, del resto, ci sarebbero: 140 miliardi già dispo-

nibili con le ultime leggi di Bilancio e altri 80 previsti fino al 2033, anche se la manovra di quest'anno da 3,5 miliardi ha ridotto le disponibilità a 500 milioni. Denari che non vengono usati per la complessità e lunghezza della burocrazia, con decine di rimballi tra ministeri ed enti diversi.

«**PER LA STATALE IONICA** – ricorda

Buia – ci sono voluti tre anni solo per il parere del Cipe. La riforma del Codice degli appalti, più che favorire le opere, le ha ulteriormente ritardate e quel poco di buono che c'era (semplificazioni delle stazioni appaltanti, albo dei commissari delle gare, strutture d'indirizzo per infrastrutture, scuole e dissesto idrogeologico) non è mai stato realizzato o non funziona più, mentre è stato aumentato – creando una pericolosa scorciatoia – da 40 a 150mila euro il tetto degli appalti senza gare.

«Di quello che abbiamo chiesto, nonostante gli impegni del governo, non abbiamo ancora visto nulla, neppure nel decreto semplificazioni – conclude Buia –. Non vogliamo che si accelerino le opere con i commissari o la Protezione civile ma norme urgenti che snelliscano le procedure amministrative-burocratiche».

**ALTRIMENTI**, chiude Buia con un'amara constatazione, «se il ministro Luigi Di Maio è andato a pranzo con i 100 dipendenti della Pernigotti, per i posti persi e che si perderanno ancora nel nostro settore dovrebbe fare pranzi e cene per anni...».

© RIPRODUZIONE RISERVATA



# 28 LE GRANDI OPERE IN STALLO

(\* valore in milioni di euro)

## Piemonte

☑ Tav Torino-Lione	8.600*
☑ A33 Asti-Cuneo	350
☑ Tunnel del Colle di Tenda	180

## Liguria

☑ Gronda di Genova	5.000
☑ Nodo ferroviario di Genova	620
☑ Strada statale 1 Nuova Aurelia	255
☑ Nuovo ospedale di La Spezia	131,8

## Toscana

☑ Terza corsia A11 tra Firenze e Pistoia	3.000
☑ Autostrada Tirrenica	1.800
☑ Sistema tangenziale lucchese	118

## Basilicata

☑ Collegamento stradale Murgia-Pollino	187,8
--	-------

## Campania

☑ Tratta Telesse-San Lorenzo della Napoli-Bari	250
☑ Progetto del Sarno	220

## Sicilia

☑ SS117 Itinerario Nord-Sud	748
-----------------------------	-----

## Lombardia

☑ Tratta Brescia-Verona Alta Velocità	1.900
☑ Autostrada Cremona Mantova	1.020
☑ Primo lotto raccordo autostradale A4-Val Trompia	260
☑ Progetto Terzo Ponte (raccordo A21-Castelvetto piacentino)	220

## Veneto

☑ Tangenziali venete Verona-Vicenza-Padova	2.200
☑ Superstrada itinerario Valsugana, Valbrenta-Bassano	760
☑ Terza corsia A22 da Verona a Modena	753

## Emilia Romagna

☑ Autostrada Cispadana	1.300
☑ Raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	600
☑ Collegamento autostradale Campogalliano-Sassuolo	500

## Marche

☑ Collegamento tra Porto di Ancona e A14 e SS16	480
---	-----

## Puglia

☑ Strada statale Maglie-Leuca	300
-------------------------------	-----

## Calabria

☑ Megalotto 3 della S.S. Jonica	1.335
☑ Completamento Ospedale Morelli	114,9

**TOTALE**  
**33,2**  
**MILIARDI DI EURO**

**OLTRE**  
**500MILA**  
posti di lavoro in meno

Dati Ance-Sbloccacantieri.it