

# Parte la linea 2 e per le tramvie rivoluzione orari

Oggi inaugurazione, per i due tracciati cambiano le frequenze in base alle fasi della giornata

Rivoluzione orari. Per dare un aiutino al traffico. Il tram tricolore con a bordo il presidente della Repubblica Sergio Mattarella che oggi alle 12 inaugurerà la nuova tramvia darà anche il via ad un cambio piuttosto rilevante delle frequenze orarie dei Sirio. Sia della linea stazione-aeroporto che debutta oggi, la T2, sia della T1 Scandicci-Careggi già in funzione. Addio al totem dei 4 minuti e 20 dalle 7 alle 20: da oggi scattano orari più dilazionati an-

che durante il giorno oltre che di sera e nei weekend. Una mossa per attutire i disagi nella prima fase di "assestamento" della mobilità. Nei feriali sulla T1 una corsa ogni 4 minuti e 20 secondi solo nelle ore di punta, cioè dalle 6.30 e le 9.30 e dalle 15.30 e le 20.30 mentre una corsa ogni 4 minuti e 50 secondi dalle 9.30 alle 15.30. Sulla T2 peggio: 4 minuti e 20 nelle stesse ore di punta mentre tra le 9.30 e le 15.30 un tram ogni 5 minuti e 40.

*pagina III*

L'inaugurazione

## Un tram tricolore per Mattarella

Dalle 14.30 aperto il servizio della T2 per i cittadini. Ma insieme scatta una rivoluzione degli orari che coinvolge anche la T1: la frequenza di una corsa ogni 4 minuti e 20 sarà mantenuta solo nei periodi di punta della giornata

Gest: "Cambiamento necessario per verificare e mettere a punto gli incroci e le tecnologie di controllo"

Maxischermo a Peretola per seguire la cerimonia, mentre il sindaco Nardella incontrerà il ministro Toninelli

**Di che cosa stiamo parlando**



Rivoluzione orari. Per dare un aiutino al traffico. La nuova tramvia per l'aeroporto che debutta oggi (prime corse dalle 14.30) darà anche il via ad un cambio piuttosto rilevante delle frequenze orarie dei Sirio. Addio al totem dei 4 minuti e 20 dalle 7 alle 20: da oggi scattano orari più dilazionati anche durante il giorno oltre che di sera e nei weekend

**ERNESTO FERRARA**

Rivoluzione orari. Per dare un aiutino al traffico. Il tram tricolore con a bordo il presidente della Repubblica Sergio Mattarella che oggi inaugurerà la nuova tramvia darà anche il via ad un cambio piuttosto rilevante delle frequenze orarie dei Sirio. Sia della linea stazione-aeroporto che debutta oggi, la T2, sia della T1 Scandicci-Careggi già in funzione. Addio al totem dei 4 minuti e 20 dalle 7 alle 20: da oggi scattano orari più dilazionati anche durante il giorno oltre che di



sera e nei weekend. Una mossa a quanto pare suggerita dal Comune per attutire i disagi nella prima fase di "assestamento" della mobilità. Che stavolta coincide anche col periodo pre-elettorale. Aspettare un po' di più il tram per smaltire un po' meglio le code in auto, è il ragionamento. E la svolta è servita.

Se finora il trenino rosso e grigio sulla linea T1 è passato ogni 4 minuti e 20 dalle 7 di mattina alle 20 nei giorni feriali, da oggi cambia tutto. Anche sulla **linea T1**. Che avrà queste frequenze. Nei feriali una corsa ogni 4 minuti e 20 secondi nelle ore di punta: dalle 6.30 e le 9.30 e dalle 15.30 alle 20.30; una corsa ogni 4 minuti e 50 secondi dalle 9.30 alle 15.30; una corsa ogni 10 minuti dalle 20.30 alle 00.30; una corsa ogni 11 minuti dalle 5.00 e le 6.30. Il sabato: fino alle 6.30 ogni 11 minuti; dalle 6.30 alle 9.30 ogni 5'; dalle 9.30 alle 15.30 ogni 5' e 30"; dalle 15.30 alle 20.30 ogni 5';

dalle 20.30 alle 00.30 ogni 10'. Domenica e festivi: fino alle 13.30 ogni 11'; dalle 13.30 alle 20.30 ogni 7'; dalle 20.30 alle 00.30 ogni 10'. **Sulla linea T2**: una corsa ogni 4 minuti e 20 secondi negli orari di punta: dalle 6.30 e le 9.30 e dalle 15.30 alle 20.30; una corsa ogni 11 minuti dalle 5.00 e le 6.30; una corsa ogni 5 minuti e 40 secondi dalle 9.30 e le 15.30. Il sabato: fino alle 6.30 ogni 11'; dalle 6.30 alle 9.30 ogni 5' e 40"; dalle 9.30 alle 15.30 ogni 6' e 20"; dalle 15.30 alle 20.30 ogni 5' e 40"; dalle 20.30 alle 00.30 ogni 11'. Domenica e festivi: fino alle 13.30 ogni 11 minuti; dalle 13.30 alle 20.30 ogni 8'; dalle 20.30 alle 00.30 ogni 11 minuti. In pratica 30 secondi di attesa del tram in più rispetto ad oggi sulla T1 durante il giorno e 1 minuto e 20 in più per la nuova linea 2. Basterà a rendere più fluido il traffico? E soprattutto: non è questa una scelta tale da confondere l'utenza rendendo meno

efficiente il servizio? «Questo cambiamento è necessario per verificare e mettere a punto gli incroci, le tecnologie di controllo e di comunicazione. Per capire, in base alla distribuzione dell'affluenza, come e se adeguare le frequenze nella fase di assestamento» alzano ieri le mani da Gest, la società dei francesi di Ratp che gestisce la rete. Aggiungendo che eventuali modifiche saranno concordate con Palazzo Vecchio. Se non altro è confermato l'orario "movida": sia T1 che T2 correranno dalle 00.30 alle 2.00 il venerdì e sabato ogni 15 minuti. Per l'inaugurazione della T2 di stamani tutto pronto: a Peretola ci sarà un maxischermo per seguire la cerimonia con Mattarella. Ci sarà anche il ministro Toninelli, a cui il sindaco Nardella chiederà di far ripartire la Tav. Prime corse per i fiorentini (gratis) dalle 14.30. Con cerimonia alle 14 in piazza Unità.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

