CORRIERE FIORENTINO
05-GEN-2019
da pag. 6
foglio 1 / 2
Dir. Resp.: Paolo Ermini
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 5639 - Lettori: 41000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 44 %

LA LINEA VERSO BAGNO A RIPOLI

Sulla tramvia a Gavinana guerra Lega-Pd

La Lega fiorentina è contro il prolungamento della tramvia verso Bagno a Ripoli: «Sarà una condanna per Gavinana». «Siete il partito del no e della paura, anche sulla tramvia», contrattacca il Pd da Comune e Regione.

a pagina 6 **Bonciani**

La Lega: il tram? Condannerà Gavinana Controffensiva del Pd: dite soltanto no

Il Carroccio contro il progetto dei binari verso Bagno a Ripoli. Ira di Palazzo Vecchio e Regione

Scontro

Marcheschi (FdI): serve una pausa di due anni per fare tutte le verifiche Giorgetti: dai leghisti critiche immotivate e da pressappocchisti

La Lega apre le ostilità contro il progetto della linea della tramvia che passando sui viali del Poggi attraverserà viale Giannotti per arrivare a Bagno a Ripoli. Un no che farà parte del programma elettorale e contro cui si scagliano Nardella ed il Pd, a Palazzo Vecchio come in Regione.

Il primo atto della battaglia leghista è andato ieri mattina in scena a Gavinana, nella piazza che dovrebbe essere attraversata dai binari, dove Federico Bussolin, commissario della Lega a Firenze, ha volantinato insieme ad alcuni militanti leghisti. «Questo è un progetto vecchio di venti anni, altro che smart. Siamo favorevoli allo sviluppo infrastrutturale, ma non con questa idea di città blindata solo in favore della tramvia. Io la tramvia la prendo, è puntuale e comoda, ma non si può per questo sacrificare chi va in auto e in moto, tagliare in due una città — dice Bussolin — Non vogliamo ripetere le esperienze di piazza Stazione con il bosco di pali d'acciaio, delle Cascine squarciate a metà, due punti su cui interverremo appena eletti puntando sulla captazione da terra della energia elettrica». «Diciamo no al prolungamento dei binari a sud perché significherebbe la condanna a morte per la viabilità a Gavinana, con ingorghi garantiti, viale Giannotti con le auto che avranno una sola corsia per andare verso viale Europa, con costi altissimi, 29 milioni di euro a chilometro di tramvia — spiega Bussolin — Le auto dirette verso il centro e i viali saranno deviate verso via Villamagna e sul nuovo ponte sull'Arno e anche qui ci sarà gran traffico. Viale Giannotti è un'arteria troppo importante per i collegamenti; e le tante attività commerciali presenti, che rischiano di perdere la clientela e di chiudere». E per Paolo Marcheschi, consigliere regionale di Fratelli d'Italia, è «opportuno prendersi una pausa di un paio di anni e verificare la fattibilità di tramvie interrate»

Da Palazzo Vecchio è arrivata pronta la replica. «Il lupo perde il pelo ma non il vizio. La Lega dice di NO alla tramvia come fece per le linee 1 e 2. Ora vuole bloccare quella per Gavinana/Bagno a Ripoli, lasciando mezza città senza trasporto adeguato. Noi andiamo avanti per completare le tramvie, dalla parte dei cittadini», ha twittato il sindaco Nardella.

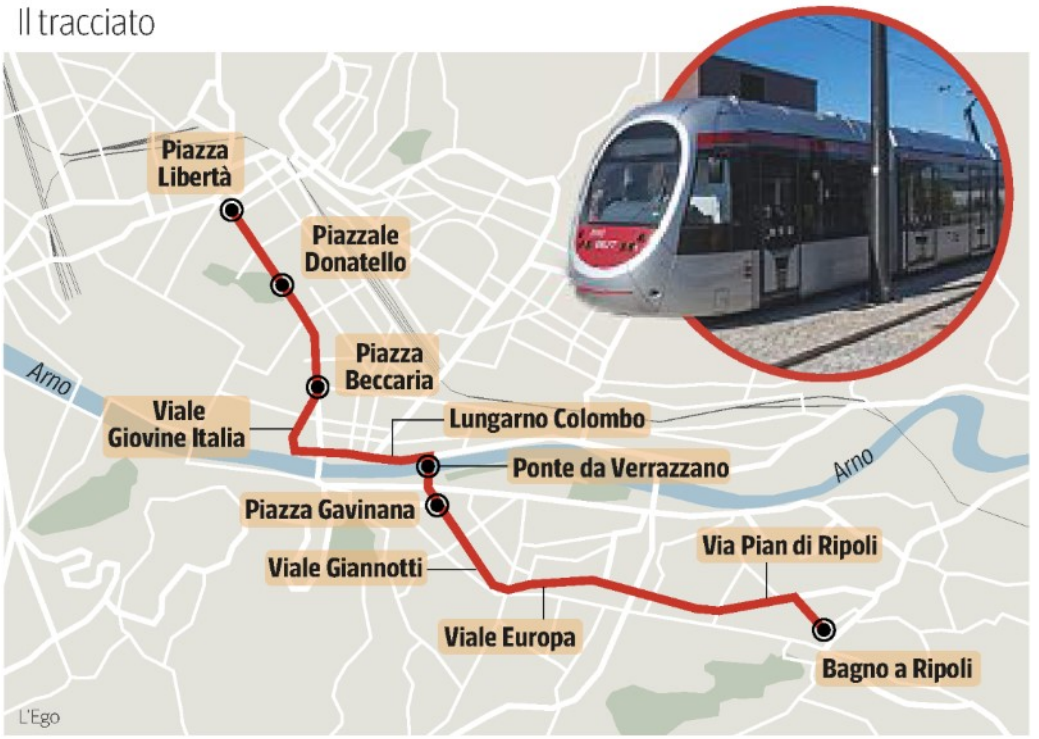
«La Lega punta alla paura, anche per la tramvia — gli ha fatto eco Vincenzo Ceccarelli, assessore regionale ai trasporti — che invece è un investimento per una mobilità sostenibile, una migliore qualità dell'aria e riqualifica le città». E l'assessore alla mobilità di Firenze, Stefano Giorgetti aggiunge: «È un no immotivato e ingiustificato, pressapochista. Sul rischio chiusura negozi li invito a vedere gli studi immobiliari che evidenziano come la tramvia sia un valore aggiunto per le attività commerciali e per la residenza. E il progetto prevede già l'utilizzo di convogli che per la stragrande maggioranza della linea, come in viale Giannotti, funzioneranno a batteria e quindi senza pali. Comunque — conclude — l'avvio dei cantieri non è imminente: ci sarà modo di confrontarsi con i cittadini sulle modalità migliori per effettuare i lavori a partire dalla realizzazione del nuovo ponte per i veicoli».

Mauro Bonciani

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CORRIERE FIORENTINO
05-GEN-2019
da pag. 6
foglio 2 / 2
Dir. Resp.: Paolo Ermini
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 5639 - Lettori: 41000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 44 %

Il tracciato



il volantinaggio della Lega contro la tramvia ieri in piazza Gavinana

Toscana Notizie