



Prove di linea 2

La tramvia va, i semafori invece fermano il traffico
Auto in colonna sui viali

di **Lorenzo Sarra**
a pagina 9

Il tram va, ma l'auto resta incolonnata

Strozzi-Belfiore-Redi: fermi anche dieci minuti a causa dei semafori per far passare la linea 2

Il pre esercizio

Palazzo Vecchio non prevede correttivi come fece per piazza Dalmazia

Non c'è stato il caos del 5 giugno scorso — quando i primi test semaforici sul nuovo tratto della T1, in zona piazza Dalmazia, causarono code immani e molti disagi ma l'esordio della fase di pre-esercizio in un giorno lavorativo della T2, tra piazza dell'Unità e Peretola, ha comunque evidenziato alcune criticità, sul fronte traffico privato. L'area più «complicata», si conferma quella in prossimità della fermata «Belfiore». Qui, lunedì, il nostro cronometraggio effettuato tra le 8,30 e le 17,30 durante le ore di punta della viabilità, ha infatti evidenziato tempi piuttosto lunghi di attesa al volante: partendo da viale Strozzi — dopo i «nuovi» sottopassi, all'altezza di piazzale Caduti dell'Egeo — per superare i binari in direzione viale Belfiore si impiegano circa 8 minuti e mezzo, approssimando per difetto. Ancora peggio va sulla «biforcazione» che conduce invece verso viale Redi e via Marcello, direttrice appesantita dal traffico in arrivo dal Romito: quasi 10 minuti. Considerando il tragitto di più o meno 600 metri, parliamo di velocità medie che vanno dai 3,6 ai 4,2 km/h. Insomma: si farebbe prima a piedi.

Tempi speculari nel pomeriggio: 9 e 8 minuti, a confermare un congestionamento comportato dai tanti semafori lungo il percorso. Un primo stop subito dopo i sottopassaggi, in mezzo a viale Strozzi. E poi un secondo «alternato», una volta oltrepassato la sovrappassata ferroviaria. Ed

ancora ecco le «luci rosse» vicine alla fermata del tram: due semafori — uno unicamente pedonale, l'altro per consentire pure il passaggio dei Sirio all'incrocio con via Monaco — dalla parte di viale Belfiore, uno invece per la viabilità ed i tram verso via Marcello e viale Redi. Certo, non si aspetta un'eternità — il verde in ambedue le svolte Belfiore/Redi può arrivare anche a 2 minuti e mezzi di durata, con 30 secondi di rosso — ma la successione di semafori, tra pedoni, tram e l'intersezione dello stesso viale Belfiore con viale Redi qualche inevitabile rallentamento lo comporta. Ed all'orizzonte non sembrano essere previsti particolari «aggiustamenti», come contrariamente si fece per piazza Dalmazia: «La tramvia in Belfiore-Redi — fa sapere Palazzo Vecchio — è stata realizzata con tutti gli accorgimenti possibili pur essendo in un'intersezione complessa, già semaforizzata: la sede tramviaria oggi sostituisce il flusso di traffico che prevedeva l'attraversamento di Belfiore da viale Redi verso via Monaco, mantenendo le stesse fasi semaforiche». Come a dire: non è cambiato granché, rispetto a prima. Lunedì sono state tolte le recinzioni sui binari in via di Novoli. Il sindaco ha annunciato la messa in esercizio per l'11 febbraio.

Lorenzo Sarra

© RIPRODUZIONE RISERVATA



La nuova linea

