IL TIRRENO
CECINA - ROSIGNANO
Dir. Resp.: Luigi Vicinanza
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 107000: da enti certificatori o autocertificati

ROSIGNANO

Ciclopista ok al progetto i lavori al via a inizio 2019

Con l'approvazione del progetto esecutivo c'è il via libera alla pista ciclabile lungo la via Aurelia, da Caletta a Castiglioncello. / IN CRONACA

CASTIGLIONCELLO

Ciclopista, ok al progetto esecutivo lavori al via nei primi mesi del 2019

Il tracciato, da Caletta alla stazione, correrà lungo la via Aurelia e sarà parte della Tirrenica

Claudia Guarino

CASTIGLIONCELLO. Con l'approvazione del progetto esecutivo, che incarna anche il permesso a costruire, c'è il via libera definitivo alla realizzazione della pista ciclabile che correrà lungo la via Aurelia percorrendo il tratto che unisce Caletta alla stazione di Castiglioncello. «La gara per l'affidamento dei lavori sarà avviata a gennaio – dice l'assessore **Piero Nocchi** – gli interventi, invece, inizieranno verosimilmente a febbraio, per concludersi nell'arco di un mese».

Il tracciato, la cui realizzazione sarà cofinanziata dalla Regione Toscana, andrà a comporre la parte di ciclopista Tirrenica che interesserà il territorio di Rosignano, la quale comprenderà anche la ciclovia di Solvay - i cui lavori sono in corso nell'ambito del progetto Piu Ways - e i percorsi che attraversano Vada e La Mazzanta - con interventi attualmente in gara.

Quello della ciclovia del Tirreno è un piano che da una parte, il sindaco **Alessandro Franchi**, durante la conferenza di fine anno, ha presentato come significativo per Rosignano, il quale «sarà il primo Comune che, nel 2019, avrà la ciclopista, mentre gli altri ne parlano ancora». D'altra parte, però, è un programma che ha sollevato anche diverse polemiche, soprattutto legate ai problemi sorti sull'Aurelia a senso unico di Solvay, dove la carreggiata, con la nascita della pista, per molti cittadini è diventata troppo stretta. Pro e contro, dunque, per un sistema di piste ciclabili che dovrebbe collegare, una volta ultimato, La Mazzanta a Castiglioncello, con la stazione ferroviaria di quest'ultimo che, nei piani, è destinata a diventare anche una delle stazioni della ciclovia del Tirreno. Un progetto esecutivo, quello appena approvato, che ha un valore complessivo di 650mila euro (202.500 dei quali a carico del Comune di Rosignano).

Il progetto, lo ricordiamo, prevede che sulla via Aurelia, dall'incrocio con via Berti Mantellassi alla stazione di Castiglioncello, sia realizzata una pista intesa come percorso promiscuo, ciclabile e veicolare, e, per questo, sarà istituito sulla strada, per i veicoli, il limite di velocità di 30 chilometri orari. Alla stazione di Castiglioncello, inoltre, saranno installate alcune rastrelliere destinate alle biciclette e dotate di pensilina.

Il piano ha un valore di 650mila euro circa 200mila dei quali a carico del Comune

Il progetto esecutivo, in aggiunta, prevede la creazione di attraversamenti pedonali sulla via Aurelia, all'incrocio con via Boccaccio e via dei Cipressi e piste ciclabili saranno realizzate anche su via Berti Mantellassi e lungo una parte di piazza Musselburgh. —

IL TIRRENO
CECINA - ROSIGNANO
Dir. Resp.: Luigi Vicinanza
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 0 - Lettori: 107000: da enti certificatori o autocertificati

IL PROGRAMMA

Un percorso promiscuo e il limite di 30 Km/h

Sull'Aurelia, a doppio senso, ci sarà un percorso promiscuo ciclabile e veicolare con limite di velocità a 30 sul tratto di strada interessato. Nella foto in alto la stazione di Castiglioncello, a lato l'Aurelia a Caletta. —