Dir. Resp.: Paolo Ermini Tiratura: 0 - Diffusione: 5639 - Lettori: 41000: da enti certificatori o autocertificati

Addio semaforo

Peretola, via libera al progetto che eliminerà l'incrocio all'imbocco dell'autostrada

di **Giulio Gori** a pagina **6**

Addio al semaforo dell'autostrada Ecco il nuovo svincolo di Peretola

Sì al progetto che eliminerà l'incrocio con l'aeroporto. Ora serve il via libera di Roma

Entro la fine del 2019

Il primo lotto dei lavori dovrebbe partire per la nuova uscita della Firenze Mare

Palazzo Vecchio dà il via libera al progetto per eliminare il semaforo davanti all'aeroporto di Peretola, creando un nuovo svincolo in entrata e in uscita dal Vespucci. La delibera è stata approvata venerdì dalla giunta e riguarda uno stralcio del grande progetto di Società Autostrade per il rifacimento dell'uscita della Firenze Mare. Sarà il Comune stesso ad appaltare questa parte dell'opera (con i soldi del concessionario): le rampe da e per l'aeroporto verranno anticipate di 250 metri (subito prima della stazione di benzina della Beyfin), così da permettere alle auto che escono dal Vespucci e che vogliono dirigersi verso il centro città o il viadotto all'Indiano di poter percorrere l'ultima parte di viale Giovanni Luder e, quindi, svoltare a sinistra verso viale degli Astronauti.

Palazzo Vecchio, che ha ritoccato il progetto per renderlo compatibile con il prolungamento verso Castello e Sesto della linea 2 della tramvia, ora passa il testimone al ministero dei Trasporti

cui spetta il via libera definitivo, ma conta comunque di affidare i lavori entro il 2019: obiettivo, rendere più fluida l'uscita da Firenze verso l'A11, senza più l'ostacolo del semaforo causa di grandi code. Sarebbe la fine di un'anomalia tutta fiorentina, il semaforo per entrare in autostrada. Nella delibera proposta dall'assessore alla mobilità. Stefano Giorgetti, e approvata dalla giunta, lo stralcio per l'aeroporto prevede anche una serie di opere accessorie e complementari, come un nuovo sistema di smaltimento delle acque piovane, barriere di sicurezza e anche una piccola aiuola. Quanto alle rampe in entrata e in uscita dal Vespucci, per rendere più fluido il traffico, una delle tre corsie di viale Giovanni Luder sarà utilizzata proprio per lo svincolo, sul modello delle corsie di uscita e di entrata di un'autostrada. Dentro la viabilità dell'aeroporto nascerà invece una nuova strada d'accesso lunga quasi 300 metri.

Potrebbe partire entro la fine dell'anno nuovo anche il primo lotto dei lavori della nuova grande uscita della Firenze Mare, perché Società Autostrade, dopo aver redatto il progetto definitivo e aver superato la conferenza dei servizi, ora sta ultimando il progetto esecutivo per poi partire con il bando di gara. Nascerà infatti un grande anello — di forma per la verità triangolare — che spunterà proprio di fronte all'aeroporto, tra il raccordo dell'A11 e via Palagio degli Spini, per separare i flussi tra chi entra e chi esce dalla città. Un progetto che cambierà il volto del quartiere di Peretola, ma che non è però gradito a molti residenti: il comitato di cittadini «50145» protesta perché il grande triangolo stradale non solo recinterebbe un gruppo di case, ma renderebbe anche complicati gli spostamenti a piedi e in bicicletta dal borgo storico di Peretola verso Novoli (e la futura stazione ferroviaria di viale Guidoni). Il maxi progetto prevede comunque una pista ciclopedonale lungo via Palagio degli Spini e un attraversamento dello svincolo attraverso viale degli Astronauti.

Giulio Gori

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La vicenda

Società
Autostrade ha quasi pronto il progetto
esecutivo per la nuova grande uscita dell'A11 a Peretola: il primo lotto potrebbe partire entro il 2019

Palazzo Vecchio, da quel progetto, ha stralciato il nuovo svincolo d'ingresso e d'uscita per l'aeroporto Vespucci e entro l'anno dovrebbe dare il via ai cantieri: sparirà il semaforo di viale Luder davanti allo scalo





