

SIGNA ALTRIMENTI LA QUESTIONE RESTERÀ AL TAR

«Sì alla Bretellina e ritiro il ricorso»

Aut aut del sindaco Cristianini

di LISA CIARDI

«SE LA REGIONE e Toscana Aeroporti ci daranno garanzie concrete sulla Bretellina, sono pronto a ritirare il ricorso al Tar contro la nuova pista dell'aeroporto di Firenze». La dichiarazione del sindaco di Signa, Alberto Cristianini, arriva subito dopo la fine dell'assemblea organizzata ieri sulla Bretellina. Un appuntamento voluto proprio da Cristianini e al quale hanno partecipato il sindaco di Lastra a Signa, Angela Bagni, il consigliere regionale **Paolo Bambagioni**, il consigliere di Signa Andrea Di Natale e l'ingegnere Marco Ierpi della Regione. L'incontro è iniziato con un lungo excursus sulla storia della (mancata) Bretella, per arrivare agli ultimi mesi. È stata illustrata il nuovo tracciato, che dalla Fi-Pi-Li arriverà fino al depuratore di San Colombano, costeggerà il parco fluviale per circa 300 metri e attraverserà il fiume con un ponte. Arrivato sull'altra riva, passerà fra via dei Renai e il lago Borgioli, fino a ricongiungersi con via Arte della Paglia grazie a un nuovo ponte sul Bisenzio, già progettato come accesso al parco dei Re-

nai. Da qui in poi, la Bretellina non sarà una nuova strada ma coinciderà con via Arte della Paglia, sia nel tratto esistente che in quelli da costruire fino all'Indicatore. Tanti i cittadini (arrabbiati) che hanno preso la parola. C'è chi ha evidenziato le troppe promesse non mantenute negli anni, chi la carenza di finanziamenti (al momento la Regione ha stanziato solo 100mila euro per il progetto), chi ha criticato la scelta di dare priorità a un nuovo lago, previsto a Signa per compensare la scomparsa di un altro a Peretola che sarà eliminato per fare spazio alla nuova pista.

FRA I PUNTI critici è emerso anche il fatto che la strada debba scavalcare la ferrovia, raggiungendo quindi un'altezza notevole. Infine, nel pomeriggio, Cristianini è tornato sul tema, ipotizzando il ritiro del ricorso al Tar. Un atto che romperebbe il fronte dei sindaci anti-aeroporto della Piana. Resta da vedere cosa accadrà alla Conferenza dei Servizi del 29 e, ancora prima, all'incontro di domani fra Comune di Signa, Regione e Toscana Aeroporti.



«Se la Regione e Toscana Aeroporti ci daranno garanzie concrete sulla Bretellina, sono pronto a ritirare il ricorso al Tar contro la nuova pista dell'aeroporto Vespucci»: la dichiarazione di Alberto Cristianini alla fine dell'assemblea pubblica sull'infrastruttura considerata irrinunciabile

