LA NAZIONE
02-GEN-2019
da pag. 22
foglio 1 / 2
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
www.datastampa.it
Tiratura: 101119 - Diffusione: 75309 - Lettori: 712000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 66 %

# Livorno, alta tensione nel porto

## *Attracco negato a una nave con 900 auto, il sindaco alza la voce*

**NOGARIN DURO**

**«Chiederò l'intervento del ministro Toninelli» Il caso risolto in extremis**

■ LIVORNO

**LA MICCIA** l'ha accesa l'arrivo di una nave car-carry, ovvero di una grossa unità noleggiata dall'armatore Grimaldi con 900 auto da sbarcare sulle banchine labroniche. E il fuoco alle polveri l'ha dato il rifiuto della Capitaneria di far attraccare la nave, la MSC Cristiana, a una banchina pubblica, sulla base dei regolamenti che fanno divieto a chi ha banchine in concessione – come Grimaldi – di chiedere accosti straordinari su quelle pubbliche. Una faccenda di lana caprina, anche perchè la MSC Cristiana non poteva andare sulla banchina in concessione che non ha pescaggio sufficiente. E si rischiava di perdere un traffico che vale per Livorno – dati dell'armatore Grimaldi – duemila arrivi all'anno, quattrocentomila auto e 300 mila trailer sbarcati, 600 mila passeggeri, 1500 posti di lavoro e quasi 90 milioni di euro di introiti compreso l'indotto, sempre in un anno. Il commento del sindaco Filippo Nogarin non s'è fatto attendere: perdere le linee Grimaldi sarebbe una catastrofe, chiederò l'intervento del ministro Toninelli.

**IL CASO** è poi risolto in extremis: la MSC Cristiana è stata fatta attraccare a un'altra banchina pubblica, in Darsena Toscana, ed ha sbarcato regolarmente le sue auto. Ma la guerra continua. Perchè ha alla base la crescita esponenziale dei traffici con i traghetti merci nel porto di Livorno, diventato il primo in Italia per questa tipologia anche per la durissima concorrenza tra i gruppi armatoriali Grimaldi ed Onorato; e la penuria di ormeggi e banchine per questo tipo di navi. La battaglia navale tra i due gruppi ha visto la vittoria di Onorato nella gara per la gestione della società Porto 2000, che ha il compito di gestire traghetti e crociere in porto. Ma ha anche visto nascere uno pseudo-terminal di Grimaldi su una banchina pubblica concessa dall'Autorità di sistema portuale: fatto che ha scatenato sia il gruppo Onorato, con accuse di illegittima concorrenza alla Porto 2000, sia la Capitaneria di porto che ha sequestrato la struttura di Grimaldi e innescato un'indagine della Procura della Repubblica. Contro la Capitaneria si è scatenata proprio alla vigilia di Capodanno anche una interpellanza parlamentare urgente del gruppo di Forza Italia alla Camera. A sostegno del diritto di Grimaldi a operare sul porto di Livorno è arrivata anche la presa di posizione del sindaco Nogarin, che si è rivolto al ministro Toninelli. Da parte sua Onorato sta bloccando di fatto la presa in consegna della Porto 2000 – e ritarda il pagamento di 10 milioni di euro all'Autorità portuale di sistema, che li aveva già programmati per potenziare l'interporto Vespucci di Guasticce- perchè chiede sia salvaguardata l'esclusiva della stessa Porto 2000 a gestire i traffici dei traghetti (e delle crociere). Esclusiva che il terminalino provvisorio concesso dall'Autorità di sistema (e sequestrato dall'Autorità marittima) non rispetterebbe. La guerra si è poi allargata alle associazioni di categoria, a partire dagli agenti marittimi, ai sindacati e ai lavoratori. Con un inizio d'anno mai tanto fiammeggiante sulle banchine livornesi.

**Antonio Fulvi**

**Terminal**

### Arriva la maxi gru

È arrivata in porto a Livorno dall'Olanda, trasportata dalla Bbc Fuji, la più grande gru semovente d'Europa. Diventerà operativa nelle prossime settimane, al servizio del terminal Lorenzini

### E' alta 58 metri

I numeri della maxi gru arrivata al porto di Livorno sono impressionanti: il corpo principale è alto 58 metri e il braccio della macchina lungo 64 metri, mentre la cabina dell'operatore è collocata a 43 metri

**Il primato**

### Crescita record del traffico merci

**Crescita esponenziale dei traffici con i traghetti merci nel porto di Livorno, diventato il primo in Italia per questa tipologia anche per la concorrenza tra i gruppi Grimaldi ed Onorato**

LA NAZIONE

02-GEN-2019
da pag. 22
foglio 2 / 2

Dir. Resp.: Francesco Carrassi

www.datastampa.it

Tiratura: 101119 - Diffusione: 75309 - Lettori: 712000: da enti certificatori o autocertificati

Superficie: 66 %

**LAVORO** Una immagine estiva del porto di Livorno, diventato il primo in Italia per i traghetti merci

Toscana Notizie