LA NAZIONE
FIRENZE
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 30194 - Lettori: 203000: da enti certificatori o autocertificati

IL NODO AEROPORTO

Nuova pista Battaglia al Tar Comitato del sì pronto a fare il controricorso

ULIVELLI ■ A pagina 9

Nuova pista, c'è il controricorso

Battaglia al Tar, il Comitato del sì risponde ai sindaci della Piana

I LEGALI

In gergo tecnico si tratta di un intervento ad opponendum

GLI STUDI legali sono al lavoro. Il comitato «Sì aeroporto» ha deciso di dare battaglia al Tar per sostenere le ragioni di quanti reputano l'ampliamento di Peretola un passaggio obbligato per lo sviluppo dell'economia fiorentina e per il miglioramento complessivo della qualità dei servizi offerti ai cittadini e ai visitatori di Firenze.
Ragioni da opporre davanti al Tribunale amministrativo regionale, proprio come hanno fatto gli oppositori della nuova pista del Vespucci (i sette Comuni della Piana e il Comune di Prato, in testa) che hanno presentato ricorso al Tar (con un passaggio importante atteso per aprile) contro la Valutazione d'impatto ambientale, concessa al masterplan di Peretola con il decreto firmato un anno fa dal ministero dell'Ambiente, di concerto con il ministero dei Beni e delle attività culturali.

SI STANNO studiando le modalità per la presentazione del 'controricorso' che, in gergo tecnico, è un intervento ad opponendum, la cui finalità è proprio quella di sostenere le ragioni del ricorrente che sarebbero negate in caso di sentenza favorevole ai ricorsi di chi non vuole lo sviluppo di Peretola.
I tempi ci sono per un duplice obiettivo: da una parte tutelare i diritti di chi vuole l'aeroporto, dall'altra parte per spingere a supporto della realizzazione del nuovo Vespucci, dettagliandone le ra-

LA NAZIONE FIRENZE
16-GEN-2019
da pag. 9
foglio 2 / 2
Dir. Resp.: Francesco Carrassi
www.datastampa.it
Tiratura: 0 - Diffusione: 30194 - Lettori: 203000: da enti certificatori o autocertificati
Superficie: 30 %

gioni.

IL COMITATO «Sì aeroporto», presieduto da Leonardo Bassilichi, che ha quali soci fondatori Cna, Confindustria, Confartigianato, Confesercenti e Confcommercio, ha raccolto quasi 8mila firme e organizzato incontri per spiegare il masterplan di sviluppo di Peretola, e ora si appresta a mettere in pratica questa nuova mossa. Che prima di arrivare sui tavoli del Tar dev'esserte attentamente vagliata per evitare il bollo dell'inammissibilità, anche se dalle prime risultanze sembra che l'intervento abbia tutte le caratteristiche necessarie per essere accolto.

Una battaglia nella battaglia. Mentre si corre contro il tempo verso la conferenza dei servizi fissata a Roma per il 29 gennaio. L'ultimo problema riguarda Signa e Lastra a Signa, con il sindaco signese Alberto Cristianini pronto a chiedere un nuovo rinvio della conferenza qualora non ci fosse il tempo necessario per riportare in consiglio comunale il progetto della Bretellina che sarà spostata, in base alla nuova disposizione della Regione che ha ampliato le dimensioni dello specchio d'acqua ipotizzato a Signa (vicino a San Mauro) per 'compensare' la scomparsa del lago di Peretola, cancellato per fare posto alla nuova pista aeroportuale.

Balla dunque anche la data del 29 gennaio anche se il governatore Enrico Rossi proprio nei giorni scorsi ha dato l'ultimatum al Comune di Signa per la Bretellina. Ci sono meno di due settimane di tempo. Bisognerà correre.

Ilaria Ulivelli

PRESIDENTE
Il governatore della Regione Toscana, Enrico Rossi